

売却価格：**50**万円



基本情報

船種	ヤマハ W-23PH (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.30m 全幅：1.97m 全深：0.77m		
登録年式	－	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年10月14日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時には陸所保管中の為、エンジン始動他の確認が出来ていません。 下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、ユニック代金他で2万円のご負担をお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BAZS
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約30リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・ GPS魚探 1 HONDEX HE-90S	・ オーニング ・ 航海灯 ・ デッキ下収納
フィッシングギア	備品
・ イケス	・ もやいロープ ・ アンカーロープ ・ フェンダー
法定備品	
・ 法定備品(詳細未確認) ・ アンカー	

コメント

ヤマハ 和船タイプのW-23PH(23フィート)のご紹介です。
製造年月日は不明です。平成16年7月に新適となっており、第一回定期検査を受けています。(書類参照) 昨年12月末まで近場での釣りに使ってきましたが急なお引越しの為、維持する事が出来なくなり、管理をされてきたマリナーさまに売却を依頼されました。取材日前日まで海上係留保管をされていましたが、現在は上架され陸上保管です。

上架をする際にマリナーさまが、運転したところリモコンの動作が重かったそうで、売却の際は新品に交換してのお渡しになります。別料金になりますが、追加の艀装や整備も承ることが可能との事です。
現在は陸上保管の為、下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、上下架代金のご負担をお願いしております。ご購入の際は返金をさせていただきます。

審査は御座いますが、ローンでの購入も可能です。

外観全体

プレジャーユースから漁業、作業船まで多用途な23フィートの和船です。50馬力の主機と6馬力の補機を搭載しています。現在は陸上保管です。

ハル周り

通常使用における傷やステッカーの剥がれ、劣化等見られますが使用に際し支障をきたす様な物は無い感じです。
薬品等で清掃や錆落としなどを実施すると、ある程度は綺麗になるかと思います。船首に目立つ傷があります。

ガンネル周り

この年式からしては状態が悪くは無いので、恐らくガンネルは巻き直してあると思います。

船底周り

先日までは海上係留でしたので汚れは見られます。上架後に簡単な清掃をした感じです。

デッキ周り

デッキ周りに関しては、シートが敷いてある部分がある為、見れていない部分もあります。踏み歩いた所一部に柔らかく感じる箇所がありました。個人の見解の違いもあるので、下見に際に注意深くご確認をお願い致します。
デッキの蓋を開けて、船底を確認したところバッテリーの下にビルジが見られました。デッキの何処から水が廻ったようです。雨水か海水かは判りませんが、こちらも下見の際にご確認をお願い致します。

操船席周り

操船席は後から艤装されたものが載っています。上段に油圧のヘルム、下段はサッシのある船室になっています。風雨が防げるので、航海機器や道具の保管に使っていただけたと思います。

エンジン周り

エンジンは主機にホンダ50馬力、補機にヤマハ6馬力が装備されています。主機は油圧操舵、補機はティラーハンドル仕様になっています。管理するマリン業者さまのお話では、特に不具合は無いそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

外して保管をされていますが、ホンデックスの9型ワイドGPS魚探（22年夏に購入）が付属します。カンヌキ、タツも丁寧に作られており、まだ腐食も無さそうです。他、オーニングや後から作ると安くはないステンレスの手摺りもあり、アンカリング時等も安全に移動が出来ると思います。

NG部分

年式相応の劣化等が見られます。ヘアクラックや艤装の跡、係留時に着いた傷等です。船外機外観にも塗装の剥がれ等が見られます。器用な方でしたらDIYでパテ埋め等である程度は治せる感じです。

追加写真

取材日の前日までは海上係留保管をされていました。2023年3月28日撮影

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



お乗り換えや、修理、艤装、陸送、回航等のマリンライフ全てのお手伝いをさせていただきます。宜しくお願い致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com