

売却価格：**売却済み**

ミンコタ付き、サロンタイプの双胴船です。

基本情報

船種	日産 サンキャット 7.7 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m 全幅：2.54m 全深：1.26m		
進水年月日	1991(平成3)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年07月25日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	SUZUKI	エンジン型式	17501F
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約リットル
使用時間	約380		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
HONDEX HE-101GP-Di
- コンパス
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター
- 電圧計

外装品

- アフターオーニング
- バウハッチ
- 清水シャワー
- 航海灯
LEDに交換済
- 補機ブラケット
- デッキシンク
- デッキ下収納
- ワイパー
- 前照灯
- ホーン

内装品

- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
手動式
- ・ 対面シート

装備品

- ・ ビルジポンプ
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト
- ・ ソーラーパネル
30V
- ・ 油水分離機

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ 集魚灯
- ・ ミンコタ
アイパイロット36V

備品

- ・ 補機
- ・ 船台
- ・ もやいロープ
4本
- ・ フェンダー
6個

法定備品

- ・ 法定備品
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

1991年5月 国内新造進水登録の日産サンキャット7.7（26フィート）です。

サンキャットはカタマラン（双胴船）のため、横揺れに強く乗り心地が良い艇です。
またワイドに作られている事から、デッキやキャビンが広く居住性が高い印象を受けました。

新艇から約22年経過していますが、船の内外共に綺麗に使用されております。
特にサロントップの船内は操船席、対面式シートが張替えられており、大変綺麗な状態です。

特に釣りをされる方に大変重宝する層が豊富で、ミンコタ（36V）がバウデッキに、キャビン天井にはサーチライトやサーチライト、広いアフトデッキにはオーニングと集魚灯、ロッドホルダーが装備されております。

オーナーさんは約3年前に購入、当時のアワーメーターは100時間程度だったそうです。購入後はご家族とたまの釣りに出かける程度でしか使用していない為、現在のアワーメーターは約380時間と、とても使用時間の少ない個体です。
定期的なメンテナンスや装備の追加歴等、各部の写真欄をご覧ください。

購入時に製作した専用の船台がありますので、これはお付けいただけるそうです。

この船は神奈川県内のマリーナにて上架保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

- ・ 神奈川県内のマリーナにて上架保管されております。
- ・ 約3年前の購入時に船台を製作されたそうで、これはお付けいただけます。

ハル周り

- ・ ハル周りには補修跡がいくつか見られますが、年式を考えれば悪く無いと思います。
- ・ 補修跡以外には大きな傷やダメージは見られませんでした。

ガンネル周り

- ・ ガンネル周りは、ゴム部分に欠損なく良好です。
- ・ アルミ部分は擦り傷が散見されるものの、補修が必要な程のダメージでは無いと思います。

船底周り

- ・船底は3年前の購入時に塗装をされたそうです。
その後は上架保管の為、色褪せこそ見られますが、貝の付着や藻の跡はみられませんでした。
- ・多少の擦り傷はありますが、良い状態だと思います。

デッキ周り

- ・デッキ周りは使用に伴う汚れや多少の使用感がありますが、全体的に綺麗だと思います。
- ・修復が必要な大きな破損も見られず、ご購入後はそのままご使用いただけると思います。
- ・バウデッキにはミンコタが装備されており、これはこのままお付けいただけます。
アフトデッキ左舷側収納内にミンコタ用のオルタネーターとミンコタ用バッテリー3個設置しており、バッテリーは2022年7月に交換済です。
- ・双胴船という構造上アフトデッキはワイドな作りになっております。
デッキ上にオーニングがありますので夏場の日よけとしてはとても助かる装備だと思います。
キャビン入口の左手に清水シャワーが装備されており、これはデッキウッシャーとしても使用出来ます。
また、海水浴後のシャワーとしても使用でき、非常に便利な装備です。
- ・オーニング両サイドに集魚灯やデッキライト、アフトデッキにロッドホルダー、イケス、シンク等、釣りの装備が充実しております。
- ・その他デッキ周りのメンテナンスや装備歴は以下になります。
2021年11月 航海灯をLEDに新品交換
2022年2月 燃料タンクに油水分離機設置
2022年6月 キャビン天井に前照灯、ホーン追加設置
2022年7月 ミンコタ用バッテリー（12V×3個）新品交換
2022年9月 オーニング上に、ソーラーパネル（30V）設置
2022年11月 清水シャワー配線新品交換

操船席周り

- ・操船席周りはシンプルな作りで、操船し易い印象を受けました。
- ・HONDEX製の魚探（HE-101GP-Di）が装備されております。
- ・ライト系のスイッチは視認性が高く、良い状態です。
- ・操船席シートは張替え済で、汚れなく大変綺麗です。

室内（全体）

- ・サロンタイプの船室内は綺麗に使用されていたようで、大変良い状態です。
- ・対面式のシートのソファ側（入口側）は背もたれ、座面ともにビニールが張られております。
このシート座面下には、付属品のフェンダーや補機の燃料タンクが格納されております。
- ・回転する白いシートは、操船席と同様に張替えられており、船室内に一体感があります。
- ・窓周りや天井も大変綺麗で、20年以上の船歴には見えないと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内もシートにビニールが張られており、特に気になるような汚れは見られませんでした。
- ・シート下に収納スペースに法定備品やライフジャケットが仕舞われております。
- ・バウハッチのストッパーが破損している為、オーナーさんのDIYでデッキ側に留め金を設置しております。

トイレ・シャワー周り

- ・個室の手動式トレイ内に嫌な臭いは無く、使用感も少ないと思います。
2021年3月にポンプを新品交換されております。
- ・トイレ内にシンクの装備がありますが、こちらは使用していないようで動作未確認です。

エンジン周り

- ・エンジンはスズキ製17501F 4ストローク ガソリンエンジン 175馬力の1基掛けです。
使用時間は約380時間になります。

現在の調子は良く、取材時に始動確認しておりますので、動画にてご確認ください。

- ・エンジンのメンテナンス歴は以下になります。
2021年5月 アノード、インペラー交換
2021年9月 プロペラシャフトシール交換
2022年2月 プラグ、サーモスタット交換 油水分離機取付
2022年11月 メインバッテリー交換
*油脂類は毎年定期交換されております。

付属品

- ・補機として、スズキ製00801F 4ストローク ガソリンエンジン 8馬力が付属します
こちらは使用した事が無く始動確認してりおませんので、おまけ程度とお考えください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com