ヤマハＳＲ－Ｘ２４

2023/05/09更新

売却価格：**売却済み**

進水から２年程度の美艇です。大幅に値下げしました。

基本情報

船種	ヤマハ　ＳＲ－Ｘ２４　(サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m　全幅：2.56m　全深：1.71m		
サイズ(実測値)	全長：7.2m　全幅：2.59m		
登録年式	2021(令和3)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年08月15日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	6DA(F200FET)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	３５０．４時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-90S
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・アフトオーニング
  夏場の必需品です。
- ・トランサムステップ
  左右
- ・航海灯
- ・デッキ下収納

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・複数バッテリー

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・船体カバー
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

２０２１年（令和３年）８月　国内新造進水登録のヤマハ　ＳＲ－Ｘ２４です。

進水からまだ２年経っていませんので、全体的にかなりキレイな艇です。
ブルーのハルは、遠目で見ても目を惹き、非常に魅力的です。

全体的にキレイな艇なのですが、残念ながら右舷側のハルと船底の境辺りに比較的目立つキズがあります。
このキズは、オーナーさんがまだ慣れていない時に、桟橋に擦ってしまい出来たキズだそうです。
このキズが、この船の最も気になる箇所ですが、現オーナーさんは上架保管ですので、修理せずにそのまま使われているようです。
マリーナさんで修理の見積もりを取ったところ、２０万円くらいで修理可能との事です。

もう一点気になったのが、ガンネル周りの擦り傷です。
船体後部の角を中心に、ちょこちょこと数か所、擦り傷が見られます。

デッキ周りは、年式が新しい事もあり、また保管時もカバーを掛けて保管していますので、本当にキレイで全く指摘すべき瑕疵は見られませんでした。
オープンタイプのボートでありながら、個室のトイレスペースもありますので、夏場の遊びにはピッタリな船です。

真夏の日除けとして、折り畳み式のオーニングも装備されてます。（夏場は必需品です。）

この艇は、埼玉県八潮市のマリーナに上架保管してあります。
船台は、マリーナ様から借りているモノだそうですので、船に付属しません。

ハル周り

ハル周りは、オプションのブルーのカラーハルになっています。

ブルーのハルは、近くで見るとラメが入っており、非常にキレイです。
ですが残念ながら、左舷側のハルに薄っすらと擦り傷が見られます。
決して深いキズではありませんが、船体が新しいだけに良く見ると目に付きます。

船体後部の左右にスイミングステップが付いています。

ガンネル周り

ガンネルは、全体的に擦り傷が見られます。
修復が必要な大きなキズではありませんが、船体が新しいだけに気になる部分です。

一番目に付くのが、右舷側船体後部のガンネル部分です。
右舷側後部のガンネルを擦った際に、ガンネルが後ろにズレてしまったようで、後部のガンネルが少し外れてしまっています。
こちらは、少し余った部分をカットして修復可能ですが、現時点ではちょっと目につきます。

船底周り

船底周りも、船台に載せる際に付いたと思われる小キズや薄っすらとした線キズは見られますが、右舷側の目立つキズを除けば、非常にキレイです。

残念ながら、右舷側のサイドに桟橋にこっすった破損があります。
このキズがこの船の一番大きくて目立つキズだと思います。

現在は上架にて保管していますので、現オーナーさんはそのまま使用されているそうですが、マリーナさんに修理の見積もりを確認したところ、２０万円くらいだと言われたそうです。
特に係留して保管する予定の方は、修理が必須となります。

デッキ周り

デッキ周りは、年式が新しいだけに本当にキレイでした。
使用感もあまり無く、目立つキズも無く、状態は良好でした。

操船席周り

操船席周りも使用感が無く、非常にキレイでした。
シートなども汚れや破れも見られず、状態良好です。

デジタルメーターでは、使用時間３５０．４時間を表示していました。（取材時）

トイレ・シャワー周り

船体左舷側に個室のトイレスペースがあります。
高さはそれほどありませんが、広さは十分にあります。
土足で使用しているので、床面に靴汚れは見られましたが、壁や天井は使用感が無く、非常にキレイでした。

エンジン周り

エンジンも、まだ新しいだけあって、内外装とも非常にキレイです。

使用時間は３５０.４時間を表示しています。（取材時）
売れるまで乗る可能性がありますので、時間は多少延びるかもしれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com