

売却価格：**売却済み**

お乗り換え。置き場の関係から急ぎの売却です。値段相談可！



## 基本情報

船種	ヤマハ FR-27FR-27(EN2) (サイズ : 27ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 7.14m 全幅 : 2.75m 全深 : 1.36m		
進水年月日	1990(平成2)年8月10日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年10月17日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	<p>2023年3月に中古艇ドットコムで掲載させて頂いた艇で、知人さまに売却をされました。シングルハンドでの操船には大きすぎたそうで再度売却を希望されています。以下 記事や内容は当時のままでありますので参考にお役立て下さい。現時点での状態はオーナー様提供写真欄に掲載させて頂きます。後日オーナー様立会いの下、現在の状態の写真撮影とお話を伺って頂く予定です(再取材)。</p> <p>下見の際に試乗をご希望される方は、出航手数料のご負担をお願いいたします。</p> <p>ご成約の際は船体代金の一部として充てさせて頂きます。</p>		

## エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	KAD43P/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	186馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	—
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスピリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・トイレ
- ・個室トイレ

### 装備品

- ・温風ヒーター
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

### フィッティングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・置き場

別途相談に乗れます

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1990年(平成2年)8月進水のヤマハFR-27になります。

②023年3月に中古艇ドットコムで掲載させて頂いた艇で、知人さまに売却をされました。シングルハンドでの操船には大きすぎたそうで再度売却を希望されています。以下 記事や内容は当時のままで参考にお役立て下さい。現時点での状態はオーナー様提供写真欄に掲載させて頂きます。②

フィッティングやファミリークルージングとしての人気が高い艇で、Vハル形状で波切りや旋回性にも優れており、クルージング艇としても申し分の無い性能を発揮します。

約4か月前に海上タクシー/遊覧を行っている会社の予備艇として購入されました。使用頻度が少ないので出品になります。

お仕事でお使いになる為メンテナンスには気を遣われており、内装シート張り替え、オーニング生地作り替え、ロッドホルダー多数艤装、排気管交換、バッテリー交換他、油脂類交換、ベルト交換等をされてきたそうで取材時には、冬の冷間始動でしたのが一発で始動をし、試乗では約30ノットまで確認をさせて頂きました。全開時にも不正な煙等もなく高回転までス

ムースに回っていました。

## 外観全体

ウォークアラウンドデッキではありませんが、その分キャビンも広くデイクルージングにもご活躍できるかと思います。

## ハル周り

現オーナー様になる約4か月前までは陸所保管をしていましたが、現在は係留保管をされています。

船底の形状などは 追加写真にて約4か月前のお写真をご覧ください（現在の状態を保証する物ではありません）。

## 操船席周り

広い窓面で明るい感じです。エンジン稼働時間に関しては船齢も古く、複数オーナー艇の為不明とさせて頂きます。GPS魚探はポイントが入っており次の艇に使う為取り外させて頂きます。

## 室内（全体）

シート張り替え等も実施されており、以前の状態（追加写真参照）に比べると明るい感じになっています。

水漏れ箇所も無い感じで、湿気やカビ臭さは感じませんでした。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

ハッチからの水漏れも無い感じで、壁の生地やソファーも清潔に保たれていました。

## トイレ・シャワー周り

クルージングに必須の個室マリントイレも清潔にされています。

## エンジン周り

エンジンは試乗をさせて頂いた所、約30ノットまでの確認が出来ています。

船底のビルジのようなものは、先日クーラントをこぼしたものだそうで、漏れているのではないとの事でした。  
消耗品類も交換され、外観も清潔に保たれていました。

詳細は確認が出来ませんが、約3年前にオーバーホール歴があるそうです。

## その他、装備品（発電機・エアコン他）

釣りに関する艤装は済んでおり、ロッドホルダーはロケットランチャー含め十分に確保されています。

これからの季節に助かるヒーターも装備されており、リアドアと相まって冬でも快適に航行できるかと思います。

## 取り外す大きな装備

GPS魚探は取り外します。

## オーナーさまご提供写真

最初の3枚は2023年4月13日のお写真になり、オーナー様不在時に担当者の私が外観のみ撮影させて頂きました。  
以下の写真はオーナー様よりメールにていただいた物です。

2022/8/8に宮崎マリーナで交換済み。係留港に運んですぐに冷却のベルト切替で交換

2022/10/1排気エルボ新品交換。

2023/3/10船底塗料塗り替えアノード交換 など 大量のお写真が記録として残っています。

## 追加写真

2022年8月の前オーナー様所有時のお写真になります。

現在は係留保管になり、お日にちも経過している為状態は異なりますが参考までにお役立て下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[宮崎エリア] 原(はら)**



ヨット、クルーザー、漁船、陸送、修理等、船の事は何でもご相談ください。迅速な対応を心掛けています。

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**