ヤマハFC-26S/D

2026/07/08更新

売却価格：**売却済み**

時間１３００　エンジンドライブ整備完了



基本情報

船種	ヤマハ FC-26S/D (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m　全幅：2.45m　全深：1.33m		
サイズ(実測値)	全長：8.8m　全幅：2.45m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2026年08月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6tc(SX370KS)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約20前後リットル	**燃料タンク容量**	約170リットル
使用時間	**1300**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス１２インチ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・水中ライト
  故障中
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

装備品
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・集魚灯

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

本艇のオーナーさんは中古艇ドットコムのみに売却依頼されております。
類似サイトで多少内容を変え、安価な金額で誘引する詐欺が発生しております。ご注意ください！」

平成8年式、ヤマハFC２６S/Dドライブ艇になります。陸揚げ保管艇になります。

実測で長さ８．８ｍ、幅２．５ｍです。
アフトデッキに広いスペースを設けたセミウオークアラウンド艇になります。
生粋のフィッシングボートではなく個室トイレやバースも備えており、ファミリーでも楽しめるような作りになっております。

平成２６年に購入されています。
令和２年にエンジンを交換されています。また、令和５年３月にエンジン、ドライブを降ろして整備されております。

オーナーさんは、シャフト船を海上係留にしてもっと釣りを楽しもうとお考えになり乗り換えを決めました。

売却にあたり、エンジンとドライブを降ろして再整備を行っております。今年の３月末に整備が完了したそうです。
整備後は、８時間程度の試運転のみとのことでした。

この艇に積んでいるエンジンは令和２年のアワメーターが３８００時間の時に、同型の中古エンジンに乗せ換えています。（使用時間１０００時間のもの）
載せ替え後は３００時間ていど使用したそうです。

　すこしややこしいですが、取材時のアワメーターが４１０８時間ですが現在のエンジンの使用時間は１３００時間程度ということになります。
　いまのところ頗る好調で、ＭＡＸで３０ノット出るそうです。

今年３月の整備のために降ろしたエンジンの写真なども掲載しています。

上記のことから、機関関係につきましては現時点での必要な整備（部品交換）をおえられているので当面は大丈夫だと思います。（機械ものですので絶対ということではありません）

◆取材時で確認した不具合として
①ミンコタバウモーターの破損（シャフトが折れてモーター＆ペラ部分が海中に沈んでしまった）
②チルトメーターが不動（多分配線がつながっていないまたは切れている）
③トランサム部分に付いているLED水中ライトが点かない。（ヒューズか配線がどこかで切れている）
④信号紅炎の期限がきれます。
以上４点につきましては、現状でおねがいしたいとのことでした。

その他のデッキライトやウインチ両舷灯、航海灯などの点灯確認はできました。

ホンデックスのＧＰＳ魚探の振動子はスルーハルとしているので深場までカバーできるそうです。

★エンジン、ドライブの主な整備内容です。
・エンジンドライブ脱着作業
・クランクプーリー交換、さび取り
・マリンギアダンパー破損修理
・セルモーターオルタネーター交換
・エンジン、ドライブオイル交換
・インペラ交換
・エンジンさび取り塗装
・ハウジング交換
・ベローズ、ケーブル、リング交換
・グリスアップ
・ステアリングアーム交換
・ステアリングケーブル交換
上記作業にからむ細かな消耗パーツ類も交換されています。

◆見学、試乗についてですが、試乗につきましては土日の１３時過ぎでないと降ろせませんのでその時間帯で調整させていただきたいと思います。
　尚、試乗時の実費として当日５０００円のご負担をお願いします。

★ご見学につきましては体調管理を万全にしていただき無理のない形で進めていきたいと思います。是非ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

　◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

　◆引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。　個人売買ですので、消費税はかかりませんが、輸送料と手配、名義変更は購入者様ご負担でお願い申し上げます。

　◆見学ですが、ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思います。

　◆個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討されていただきますようお願い申し上げます。

令和6年9月末から10月半ばくらいまで
エンジンを降ろして整備に入りました。
気になる部品の交換作業を行っております。
この間は見学が出来ませんのでご了解くださいます様
お願い申し上げます。

ドライブ系のパーツの交換を始めました
令和６年１１月
ドライブ系パーツの交換作業を始めました。

令和8年7月
ドライブ系の整備は完了しております。

値下げ致しました。

外観全体

小傷はありますが、目立つような大きな損傷はみられませんでした。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com