

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	アンフィニ 36 (サイズ : 36ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.71m 全幅 : 3.95m 全深 : 2.08m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2011年04月18日)
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

## エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	GM 250馬力 ディーゼルエンジン
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基

船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
ホンデックス（2007年に新品装着）
- ・レーダー  
フルノ

### 装備品

- ・発電機  
オナン（2007年にオーバーホール済み）
- ・エアコン  
マリンエアコン1基

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

1991年（平成3年）4月30日 新規登録のアンフィニ36フィートです。

外見は確かに古さを感じる部分も多く、年式相応といえますが、驚きはこの価格です。

36フィートの2軸シャフト船で、オートパイロット・GPS・レーダー・マリンエアコン・オナン発電機まで装備しているこの価格はあまり無いと思います。

しかも、放りっぱなしの不動艇では無く、勿論実動艇です。

昨年の夏には仲間と新島まで行かれたそうです。

置き場があって、船をいじるのが好きな方にお勧めの一艇です。

### 【外観について】

ハル周りは年式相応に色あせやスレが見受けられます。

また、デッキ周りも部分的に年式を感じさせる箇所が散在していますが、FRPの割れや凹みなどは無く、船体は結構丈夫そうです。

バウデッキ上は滑り止めもシッカリ効いており、状態は悪くありません。

アフトデッキは、チークが張ってありますが大分汚れが目立ち、現時点ではあまりキレイではありません。

チークをクリーニングし、チークオイルを塗ってあげると随分見違えると思います。

スィミングステップは、見映えは悪くありませんが、ちょっとブカブカしたところがあり、こちらは直した方が良いでしょう。

FB周りも多少汚れが目立ちました。

また、メーター類などはクリア部分に白濁があり、またメーターパネル自身にも色あせがあり年式を感じます。

FB操船席のシートも、もともとは白いシートだったと思いますが、かなり色あせがありました。

### 【内装について】

内装はオーナーさんの方でかなり手を入れている部分があります。

よって既に手を入れてある部分と未補修の部分で、大分違いがあります。

アフトデッキから入ってすぐのメインキャビンは、ほとんどの部分をキレイに直しています。

シートクッションは全て張り替えており、またカーテンも新品になっています。

天井もキレイな柄に張り替えられており、キレイです。

その他、木部も全てクリア塗装をし直してありますので、全体的にきれいです。

ただ、フロア部分は元の状態が良くなかったようで、クリア塗装をしてありますので、艶はかなりあり光っていますが、部分的に見映えの悪いところが散在しています。

冷蔵庫と電子レンジは、去年新品を入れたばかりです。

Vバースとクルー用ベッドルームはクッションの張り替えと木部の塗りを行っていますが、Vバースの天井や壁などは、以前のものから変更していませんので、汚れが見受けられます。

また、トイレ内は木部の塗りのみを行っておりますので、全体的に汚れが目立ち、決してキレイではありません。マリントイレ自体は去年新品に交換したばかりだそうですが、係留してあるところの水があまりキレイで無い為、汚れが便器の中についてしまっており、見映えを悪くしています。

#### 【機関について】

機関は新艇時からのエンジンですが、新島に行くためにかなり整備をされたようです。ターボは両舷共交換しています。（片側リビルト品、もう一方は新品）同時にアフタークーラーのオーバーホールも行っているそうです。現時点では機関に関して、特に問題は無いそうです。

オナンの発電機（メーター読み637時間）も去年オーバーホールを行っておりますので、現時点では問題がありません。

現時点でオーナーさんが認識している問題は、発電機に行っている配線が細いため、発電機の掛かりが悪い事とFBのステアリングオイルが漏れている事くらいだそうです。この部分が近日修理予定だそうですので、ご見学時にはきちんとした状態でご見学いただけたと思います。

#### 【総評】

文頭でも書かせていただいた通り発電機やレーダー、オートパイロットまで装備したシャフト艇がこの価格で出る事はあまり無いと思います。

オートパイロットや無線・ホンデックスのGPS魚探などは去年全て新品で入れたばかりのものです。

ただ、やはり新しい船ではありませんので、一部内装を含め未だ手を入れる必要はありますし、また現在問題の無い機関も今後は手入れをしながら乗っていくことなると思います。

出来ればある程度船の事をご存知で、ご自分でちょこちょこ手を入れながら楽しめる方にお勧めします。

この艇は神奈川県横浜市に係留保管してあります。

あくまでも船のみの販売ですので、係留場所は付属しません。

取材時はエンジンの始動と発電機・エアコンの作動チェックは行いましたが、試乗は行っておりませんので、負荷を掛けた状態での煙の出や細かい部分は、ご見学時にご自分の眼でご確認下さい。

また、係留保管の為、取材時には船底の状態及びペラ・ラダーの状態は未確認です。

#### 【2008年7月】

船底塗装を行ってから1年以上経ちますので、船底に貝の付着があり、現時点ではあまりスピードが上がりにません。

エンジンの始動性などには全く問題がありませんので、単に船底の汚れだけの問題だと思われそうですが、出品価格が価格ですので現状での販売となりますので、ご理解下さい。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

#### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**