

売却価格： **売却済み**

エンジンヤマハ4スト150馬力 稼働402時間 最高速31ノット



### 基本情報

船種	ヤマハ W35 和船 (サイズ：35ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.63m 全幅：2.03m		
年式不明	—	製造年式	—
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	熊本(九州)
注意事項	※プレジャー用途使用の場合はJCIにて新規登録・船舶検査の必要がございます ※試乗の際は1万円申し受けております(売約となった際にはお返しさせていただきます)		

### エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	F150DET
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約45リットル
使用時間	402		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

お待ちいたしました、とても人気が高いヤマハのW型和船のご紹介です  
現在は漁船登録のみの船で、プレジャー用途購入でしたら法定備品を揃えて頂き船舶検査を受けるという流れになります

実測値のフィート換算で35フィートありましたのでW35としております  
毎年シーズン期だけの使用でそれ以外は陸上保管されていた割と状態の良い船になります

エンジンは本船にて新品搭載されたエンジンで、毎年使用前にメンテナンスを重ねてこられています状態が良いF150になります

5/14 ダイアグノシスによって稼働アワーがわかりました  
総稼働時間402時間とまだまだこれからのエンジンのようです、画像追加しております

5/15 動画を公開いたしました

### 外観全体

出艦も合わせて全長10m63cmでございました  
feet換算で35フィートとしております  
幅は2m3cmございました  
最大船速測定や動画情報は後日更新させていただきます

### ハル周り

ところどころゲルの剥がれ等が見受けられましたが全体的に状態は良い方かと思います  
ゲルを塗るかパテ埋めしてお好みで再塗装されてください

### 船底周り

シーズンオフ期は陸上で保管ということで船底の汚れなどはありません  
気になるような大きなキズ穴などは見当たりませんでした

### デッキ周り

広々としたデッキです  
ゲルの剥がれ等見受けられますが、ノンスリップはまだ効きそうです  
再塗装やデッキマットをお好みで貼られると良いと思います  
一部FRP薄くなっているところがありゴムマットが敷いてありました  
部分的にFRP積層すると良いと思います  
センターコンソール・オーニング共にしっかりしてました

### 操船席周り

取材時は少し汚れている状態でしたが清掃で綺麗になりそうな感じでした  
ウィンドウシールドに割れやヒビなどはありませんでした  
シートの生地が劣化していましたが、使えないこともないという状態です  
油圧ハンドルは非常にスムーズに回転していました  
オーニングまでの高さは私は身長170cmですがまだまだ余裕でした  
航行撮影時にタコメーターの動作が確認できませんでした  
メーターは交換してプロペラセッティングもされた方がいいと思います

### エンジン周り

2016年10月製の高年式のエンジンが搭載されてました  
こちらの船に新品購入で搭載されたエンジンだということです  
ほぼ陸上保管ですのでエンジンブラケットに牡蠣殻の付着など見られません

カバー左側に汚れと擦り傷が見られましたが、磨くと目立たなくなりそうでした  
シーズン毎に毎年エンジンオイル・ギアオイル・エレメントの交換メンテナンスを続けて来られています  
アワーメーターが付いていなかったので現在稼働時間をコンピューターで診断するように手配をしております  
分かり次第追記いたします  
ペラは現在バックが効きやすいようにローピッチペラが付いているようで、ハイピッチペラも付属するそうです  
マロールの油圧シリンダーは昨年新品に交換したばかりだそうです

## 追加写真

エンジン総稼働時間は402時間でした  
その半分以上がアイドリングでの使用です

取材時は大人2人乗船で最高速はGPS測定最高31ノットでした  
30ノットも出れば必要充分、むしろ怖いくらいかと思いますが、プロペラを換えるとまだ伸びるかもしれないという事でした

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### **[熊本エリア] 松永(まつなが)**



熊本天草を中心に九州で活動しております松永（まつなが）です 船の売却相談・購入相談受け付けております。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。LINE、ショートメッセージも活用していますのでいつでもお気軽にご相談ください。

**090-7924-1514**

**takayuki.0205.jp@gmail.com**