

売却価格：**売却済み**

置き場継続使用 Do it yourself エンジン、ドライブ整備済



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|----------|
| 船種 | ヤマハ PC30 (サイズ : 30ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 9.05m 全幅 : 3.20m 全深 : 1.67m | | |
| 初年度登録 | 1984(昭和59)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | — |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 新潟(日本海側) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|---------|
| メーカー | ボルボペンタ | エンジン型式 | AD41/SP |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 2基 |
| 船検証記載馬力 | 160馬力 / 3,250rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡回速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

昭和59年ヤマハPC30です。

この船はいわゆる昭和の名艇、重量が6.6tもあります。
しっかりした船体は今も健在。

外装は右舷側は綺麗ですが左舷側は係留場所が河川で簡易係留施設の為増水時に単管にガンネルや船底が当たりゲルコートがはがれています。しかし水を含んだ形跡はなく補修すれば大丈夫かと思います。デッキも木材の塗料がはがれていますがしっかりしているので塗り直せば大丈夫そうです。室内はかなり雰囲気があり綺麗に保たれています。天井は不織布の様な素材で張り替えたほうがよさそうです。室内の木材もサンドペーパーで磨きニスを塗ればきれいになるでしょう。

エンジンは好調でしたとの事です。現在ドライブ1基を修理中です。エンジンドライブは走れる状態でのお引き渡しとなります。

往年のPC30をあなたの手で蘇らせてみませんか?

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[甲信越エリア] 菅原(すがわら)

フットワーク良くどこでも行きますよ



090-1868-3349

ecoandenjoy@gmail.com