

売却価格：売却済み

北海道 トーハツ 2スト90馬力船外機



基本情報

船種	日産 FB-650 (サイズ: 22ft)		
サイズ(船検証)	全長: 6.10m 全幅: 2.13m 全深: 1.06m		
進水年月日	1997(平成9)年7月3日	製造年式	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年07月02日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	トーハツ	エンジン型式	3B7-1
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基

船検証記載馬力	90馬力 / 5,250rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
フルノ社製 FCV-582L
- ・GPS単体
JRC GPSプロッタ JLU-128J
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ハードトップ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
※マスト灯は点灯せず
- ・ワイパー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケース

法定備品

- ・法定備品

コメント

1997年（平成9年）国内新造進水登録の日産 FB-650（3B7-1）です。

サイズがそこそこある釣り向きのボートですが、2ストローク船外機と言う事もあり、メンテナンス費用も比較的安価に所有出来るボートだと思います。

トナーの船外機は定期的にしっかり整備されていますので、すぐに乗出しできる状態で特に懸念する点は無いです。

この艇は、札幌市内の置き場に保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、使用にともなう小キズや線キズ・汚れは見られますが、取材時に確認した限りでは、補修が必要な大きなキズは見られませんでした。

ガンネル周り

ガンネル周りは、使用にともなう小キズや線キズ・汚れは見られますが全体的に状態が良いと思います。目立つキズが、左舷側の船体後部に凹みが見られます。機能的に問題なく補修が必要な程度ではないということです。

船底周り

船底周りは、使用にともなう小キズや線キズ・汚れが見られる他、前側中央（ステム）にパテで補修した箇所がみられました。

デッキ周り

デッキ周りは、多少汚れが見られましたが、高圧洗浄機で大方綺麗になるかと思えます。また、FRPの状態も良好でした。

操船席周り

操船席周りの装備

- ・魚群探知機
フルノ社製 FCV-582L 2周波 50/200KHZ 6.5型
- ・GPSプロッタ
※故障しています。
JRC 日本無線 GPSプロッタ JLU-128J
- ・ホーン
※鳴りがわるいです。
- ・ワイパー
- ・マリンコンパス

エンジン周り

エンジンは、トーハツの2ストローク90馬力船外機(3B7-1)がついています。

取材時は、始動性もよくアイドリングも安定していました。

また、 hidroホイルスタビライザー(SE SPORTS400)が付いていますので、走行時の安定性や旋回中のホールド感が向上していると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



北広島市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com