ミヤマ造船MFC215

2023/05/31掲載

売却価格：**売却済み**

非常にキレイな上架保管艇です。　船台付き！！



基本情報

船種	ミヤマ造船 MFC215 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.13m　全幅：2.27m　全深：1.13m		
サイズ(実測値)	全長：6.85m　全幅：2.32m		
登録年式	2002(平成14)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2026年06月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	10003F(DF100A)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	100馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**約９７５時間前後**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  SONIX　SDV－８３０
- ・魚探単体
  SONIX　ＳＦ１０８２Ⅱ
- ・コンパス
- ・タコメーター
- ・エンジン　トローリングモード

外装品
- ・エンクロージャー
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・Tトップ

内装品
- ・トイレ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
  清水

備品
- ・補機
  ５馬力　/　オマケ
- ・船台
- ・船体カバー
- ・エンジンカバー

法定備品
- ・法定備品

コメント

２００２年（平成１４年）６月国内新造進水登録のミヤマ　ＭＦＣ２１５です。
非常に釣りに使い易いセンターコンソール艇で、釣りをメインの目的でボートを探されている方にはピッタリの船だと思います。
勿論、夏場には釣りだけでは無く、ウエイクボードやクルージングにも使用可能です。

今回の個体は、新艇よりずっと上架保管艇で、非常にキレイに使用されており、年式を考えるとかなりキレイだと思います。
エンジンも平成２６年（２０１４年）１２月製造モデルのスズキ４ストローク１００馬力エンジンに載せ替えられております。

エンジンは定期的にメンテナンスを行っているそうですが、オーナーさんご自身が元メカニックさんとの事で、普通の方よりこまめに整備を行って来られたそうです。
今年の初めにもドッグクラッチやインペラ・エンジンジンク交換を含めた整備を行っております。

現在でもエンジンは調子が良く、全開にすると３０ノット位出るそうです。（海の状態が良ければ２５ノットで巡行出来るそうです。）

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナに上架保管してあります。
この艇には、船台も付属します。

ハル周り

ハル周りは非常にキレイです。

ハルサイドのカラーステッカーは、多少日光による退色が見られますが、ＦＲＰ自体は船齢を考えるとかなり状態が良いと言えると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りも、状態は良いと思います。
部分的に軽度の擦り傷も存在しますが、修復が必要な大きな破損は見られず、そのままご使用いただけます。

船底周り

船底周りも船齢から考えると驚くほどキレイです。

経年による薄っすらとした黄色い汚れと使用にともなう本当に小さなキズは数か所存在しますが、状態は本当に良いと思います。

新艇時からずっと上架保管ですので、船底塗装は行っておりません。

デッキ周り

デッキ周りも使用にともなう汚れや経年劣化による軽度の色あせ・汚れなどは多少存在しますが、オーナーさんが大事に使用されているようで、非常にキレイだと思います。

バウデッキには、ミンコタのバウモーターの取り付けベースが残っておりますが、ミンコタ本体は故障したため、外してしまっていますので、付属しません。

バウハッチの横にある丸いインスペクションハッチを開けると、中にデッキウォッシャーが装備されています。
デッキウォッシャーは、通常海水を汲み上げて使用しますが、この船のデッキウォッシャーは清水タンクと繋がっているそうですので、清水でのデッキ掃除が可能だそうです。

センターコンソールには、Ｔトップとエンクロージャーが装備されています。
エンクロージャーの状態は良好で、クリア部分の曇りもありません。

操船席のリーニングシートの座面に写っている黒いマークは、汚れのように見えますが、ルーフ後ろに付いているロッドホルダーの影ですので、実際には汚れ等はありません。

操船席周り

操船席周りは、使用頻度が高いせいか、それなりに使用感があります。
操船席の頭上にあるＧＰＳ魚探（SONIX SDV-830）をＧＰＳとして使用しており、下にあるモノ（SONIX SF1082Ⅱ）を魚探として使用しているそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

カディ内には、マリントイレが装備されています。
撮影時は上架状態でしたので、動作確認は行っておりません。
ご見学の際の試乗時に動作確認をお願い致します。

エンジン周り

エンジンは平成２６年１２月製造のスズキ４ストローク１００馬力船外機に載せ替えられています。（このエンジンで３基目だそうです。）

マルチファンクションメーターの動作から確認した限りでは、使用時間は９７５時間前後だと思われます。
メインコメントにも記載した通り、オーナーさんがメカニックさんだそうですので、必要以上にきちんとメンテナンスを行っているそうです。
整備は定期的に行っているそうですが、一番最近の整備は今年の初めにエンジンオイル＆フィルター交換・エンジンジンク交換・ドッククラッチ交換・インペラ交換・プラグ交換・ギヤオイル交換など、思いつく消耗品を全て交換しているそうです。

補機は、平成１４年１０月製造モデルのスズキの５馬力船外機（ＤＦ５）です。
マリーナに来ると使用しなくても、頻繁に始動チェックはしているそうですので、現時点では問題無く作動するそうですが、決して新しいエンジンではありませんので、オマケとしてお考え下さい。

付属品

センターコンソールカバーとエンジンカバーが付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com