岡崎造船33DS

2023/06/07掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	岡崎造船 33DS (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.72m　全幅：3.25m　全深：1.55m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2023年07月08日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3JH5E
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	35.5馬力　/　2,907rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**５５．４時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
  再登録不可
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター

外装品
- ・トランサムラダー
- ・コックピットテーブル
- ・コックピットシャワー
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・ラット仕様

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・アフトキャビン

装備品
- ・エアコン
- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・バウスラスター

セイリングギア
- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー

セイル
- ・メインセイル
  新しくは無いそうです。
- ・ジブセイル
  新しくは無いそうです。
- ・スピネーカー

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９６年（平成８年）４月　国内新造進水登録のオカザキ３３ＤＳです。

この艇は、人気のあるモーターセイラータイプのセイリングクルーザーです。

今回の出品艇も、バウスラスターやメインファーラー・マリンエアコンなどが装備されており、装備も充実しています。
また人気のラット仕様なのも嬉しい限りです。
更にキャビン内は広いギャレーに、広いクォーターバース、ユッタリとした個室のトイレスペースなど、船の作りも魅力ある形に感じます。

また詳細は不明ですが、（前オーナーさんからお聞きした情報ですので、載せ替え時期などの詳細は分かりません）１０年ほど前にエンジンを新品のヤンマー　３ＪＨ－５Ｅディーゼルエンジンに載せ替えられており、それから５５時間程度しか使用しておりません。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。
残念ですが置き場の継続は出来ませんので、ご了承下さい。
またオーナーさんは既に次の船を購入されておりますので、今月中に搬出していただける方を希望致します。（置き場を既に確保出来ている方を優先したいと思います。）

ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感と汚れが見られましたが、修復が必要な大きな破損は見られませんでした。

前述のように大きな破損は見られませんが、フェンダーの擦れた跡や雨垂れの汚れ、ラインステッカーの経年劣化などが見られます。
ですが、ＦＲＰの状態が悪いわけではありませんので、一度洗剤でキレイに洗い、磨けば見違えるとは思います。（ラインテープを剥がすか、貼りかえればなお良いと思います。）

ガンネル周り

ガンネル周りも、金属表面の経年劣化や軽度の白サビなどは見られますが、破損や曲がりは見られず、状態は良好です。

デッキ周り

デッキ周りも、ＦＲＰの状態は悪くありません。
ブカブカした個所も見られず、汚れは目につきましたが、キレイに洗えば見違えると思います。

唯一気になるのが、デッキに貼られたノンスリップ部分の見た目の劣化です。（ノンスリップの機能は全く衰えておりません）
このノンスリップ部分の劣化により、船の見栄えを悪くしてしまっている気がします。
このノンスリップがキレイになるだけで、船の雰囲気は一新すると思います。

コックピット周りのチークも状態は、年式を考えるとそれほど悪くないと思います。
勿論、年式相応にチークの痩せやコーキング部分の破損などは見られますが、まだまだそのままご使用いただける状態だと思います。

操舵は、人気のラット仕様です。
コックピット上部にオーニングが付いています。（状態未確認）

操船席周り

室内の操船席です。
一般的には見切りの良い外での操船がほとんどだと思いますが、荒天時は中でも操船可能です。

レーダーはありますが、年式からして再登録が出来ないモデルとなりますのでご了承下さい。

室内（全体）

室内は木部も多く、雰囲気は良好です。
部分的に多少の使用感は見られますが、シートクッションの状態などの状態は全体的にキレイで、状態は悪くないと思います。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

メインキャビン部分からギャレー横を通り、Ｖバースにアクセスする形です。
こちらも多少使用感はありますが、状態はそれほど悪くないと思います。

室内（予備室・クルールーム他）

右舷側の操船席後ろ辺りから出入りするクォーターバースは高さこそありませんが、アフトデッキ下を全てスペースとして確保していますので、結構な広さがあります。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーはデザインを含めて、多少年式を感じますが、木部の状態は良く、状態は悪くないと思います。

全体的に悪くありませんが、細かく見るとシンクの金属表面の劣化やギャレー前の床に貼られた滑り止めシールの跡がちょっと目につきます。（シンクは研磨剤の入っている洗剤で磨くとピカピカになると思います。）

トイレ・シャワー周り

個室のトイレは広さ・高さともに十分で、ユッタリ使用出来ます。
木部の状態も良く、汚れや臭いは無く、清潔感がありました。

エンジン周り

エンジンはヤンマー３ＪＨ５Ｅ　ディーゼルエンジンに載せ替えられています。
載せ替えの細かい年数は不明ですが、現オーナーさんが購入時に前オーナーさんからお聞きした限りでは、１０年ほど前に新品で交換したとの事ですが、詳細は不明です。
アワーメーターの表示時間は、まだ５５．４時間でした。（取材時）

取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com