フォーウインズ195サンダウナー

2025/09/10更新

売却価格：**売却済み**

スポーツライドを楽しむ一艇！フォーウィンズ 195 サンダウナー



基本情報

船種	フォーウインズ 195サンダウナー (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.21m　全幅：2.18m　全深：1.00m		
サイズ(実測値)	全長：7.2m　全幅：2.35m		
進水年月日	1996(平成8)年3月29日	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2023年08月21日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	エビンルード	**エンジン型式**	エビンルード
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　4,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約40ノット
燃費/時間当り(参考)	約107リットル	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  NFUSO　NF-882
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・スカイハッチ
- ・航海灯

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース

備品
- ・補機
- ・船体カバー

法定備品
- ・法定備品

コメント

1996年進水の フォーウィンズ 195 サンダウナー が登場しました。
全長7.2m・150馬力のエビンルード船外機を搭載し、最高約40ノットのスピード性能を誇ります。水上スキーやウェイクボード、ファミリーでのクルージングまで幅広く活躍できるスポーツボートです。

陸上保管されており、外観・船体ともに良好な印象。6名乗船可能で、アウトドアレジャーに最適なサイズ感です。
なお、トレーラーは付属しません ので、必要な方は別途ご手配ください。

ハル周り

ハル周りは、船首側トレーラのローラー部付近の傷や汚れ、左舷側には数箇所の傷、右舷側には小さくパテで補修した箇所があり目立つ傷が数箇所見られますが、屋内保管されているためか、年数経っていますが全体的にはつやがあり綺麗な印象でした。

ガンネル周り

ガンネル周りは、使用にともなう小キズは見られますが、全体的に状態は悪くないと思います。

船底周り

船首側の付着物は、砂浜乗揚げ等のため、船底保護に貼った船底ガードの剥がした残りとのことです。パテで補修した箇所ではありません。

操船席周り

操船席周りは、カッコいい印象の木彫ハンドルやゲージ類が配置されています。操船席シートの状態は良好です。
ＧＰＳプロッタ魚探のNFUSO　NF-882が付いています。

エンジン周り

平成8年新造時のエビンルード・ジョンソンの2ストローク150馬力船外機が付いています。
エンジン使用時間は不明です。
2021年、湖での利用を最後に利用されていません。それまでは、年３～４回程度の利用頻度とのこと。
海水での利用もありますが、使用後は必ず湖に入れてエンジン内を洗浄しているため、年数経過のエンジンですが、特に懸念事項もなく調子が良いとのことです。

・H26 コンピュータ基盤及びインペラー交換
・ハイオク仕様ですが新艇当初から無鉛ガソリンで機関良好
・プロペラ予備×１をお付けします。
・ヤマハ　２ストローク５馬力船外機が補機として付いています。

付属品

車庫・ガレージに保管できるように、前側フレームを取り外しできるタイプのボートトレーラが付いています。
車検は令和３年で切れています。取材時は、右車幅灯が点きませんでしたが、他の灯火は点灯することを確認しました。
また、慣性ブレーキにおいて、オイル導管が外れているので車検取得前にメンテナンスが必要です。
2020年にトレーラーのスプリングを交換しています。

車検証情報
・初年度登録 平成9年12月
・最大積載量 1,600kg,車両重量 410kg,車両総重量2010kg
・長さ 618cm,幅,245cm,高さ102cm
※ボート含むと長さ720cm,高さ205cm（実測値）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com