

売却価格：300万円

エンジン低稼働のカタマラン艇

## 基本情報

船種	日産 サンキャット 7.7 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m 全幅：2.54m 全深：1.26m		
サイズ(実測値)	全長：7.73m 全幅：2.44m		
進水年月日	1991(平成3)年6月	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年09月05日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6DA
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約180リットル
使用時間	167		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

日産のカタマラン艇サンキャット7.7の出品です。  
サンキャットの中でも居住性を重視されているモデルです。  
カタマラン艇はワイドに造られているので元々居住性は高いですが、当艇のキャビンレイアウトはテーブル対面シートで、エアコンも装備されており、前方客室もあるので、同型艇よりも居住性に特化しております。

## 【船体】

FRPのブヨつきもなく、目立った衝突痕はありませんでした。  
船体は良く磨かれており、船齢より若く見えました。

## 【デッキ】

バウデッキには落水防止のハンドレールが設置されています。  
ハンドレールに錆や変形などはありませんでした。  
バウデッキ床部には収納ハッチと前方客室採光換気ハッチがあります。  
スターンデッキよりキャビンにエントリー出来ます。

## 【キャビン】

鍵付きアクリル扉を開けてエントリー出来ます。

陸電を用いてルームエアコンが使えます。  
入って右手に操船席、左手にソファ テーブル チェアがレイアウトされています。  
ソファは大人二人が座れるサイズで、座面を外すと収納になります。  
操船席の裏にトイレがあります。

【前方客室】

キャビンより屈むようにしてエントリーします。  
天井が低いので、立って移動する事は出来ません。  
収納が出来るように開口部を造っています。

【メンテナンス】

2023年2月 船底塗料塗布、アノード交換、エンジンオイル交換、ギアオイル交換、エレメント交換、

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[和歌山エリア] 前田(まえだ)**



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

**080-2454-6969**

**y.maeda.eight@gmail.com**