ヤマハ212X

2023/07/21更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ 212X (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.77m　全幅：2.55m　全深：1.30m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.5m　全幅：2.6m		
登録年式	2016(平成28)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　ただし、千葉県一宮川口左岸から１３５度に引いた線と、神奈川県三浦市を経て、静岡県三ツ石埼から２３０度に引いた線の間における本州の海岸から５海里以内の水域及び船舶安全法施行規則第一条第６項の水域に限る。	**定員**	9人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6AP
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	180馬力　/　7,600rpm(回転数)	**推進機器種類**	ジェット推進
使用時間	右：**取材時、オーナー様不在の為、アワーメーター未確認ですが** / 左：**オーナー様のお話によると現在の表示時間は５６時間だそうです。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

２０１６年（平成２８年）６月　国内新造進水登録のヤマハ　２１２Ｘです。
つい先日までマリーナさんで保管されておりましたが、今回の売却を機にマリーナさんを出られたそうです。

つい先日、硬くなっているアクセルワイヤーなどを交換したそうですが、今まで特に大きな修理などは行っていないそうです。
取材時もオーナー様不在でしたので、細かい事はお聞きしておりませんし、エンジンの始動や試乗は行っておりません。

現在は、神奈川県三浦市のボート修理業者さんのヤードに上架して保管しております。
試乗も可能ですが、ラフターに来て貰い海に下す必要がありますので、８万円前後の費用と事前の予約が必要となります。
エンジンの始動点検だけでしたら、費用は発生しません。

現在は船検が切れてしまいましたが、７月３日船検を受ける予定です。

外観全体

デッキを全て覆うフルカバーが装備されておりますが、カバーのフロントガラス付近に破れが見られます。
まだ破れは小さいので、補修で対応可能だと思います。

ハル周り

ハル周りはカッティングシートのような素材でキレイに貼られております。
全体的に状態は良いのですが、左舷側の比較的前の方にフェンダーのガム汚れが見られます。
シンナーなどで簡単に落ちそうな感じですが、カッティングシート表面が変質・変色する可能性がありましたので、何もせずに出品致しました。

ガンネル周り

ガンネル周りも、部分的に小さなキズはありますが、全体的に状態は悪く無いと思います。

船底周り

船底周りも、船台に載せる際に付いたと思われる小キズ・線キズは見られますが、ずっと上架保管だけに状態は悪くありません。
船底部分は、バウ突端部の左舷側にちょっと深い線キズが見られますが、このキズが一番目に付く大きなキズだと思います。

デッキ周り

デッキ周りも使用にともなう汚れや年式相応の使用感はありますが、カバーを掛けて保管しておりますので、状態は悪く無いと思います。
シートクッション周りも使用にともなう汚れはそれなりに見られますが、破れ等は無く、こちらも状態は悪く無いと思います。

ウエイクタワーも、部分的にサビや表面塗装の劣化は見られますが、使用に際しては全く問題無いと思います。

操船席周り

操船席周りもシート以外は使用感がありません。
操船席シートは多少使用にともなう軽度の表面の汚れがありますが、決して状態が悪い訳ではありません。

エンジン周り

取材時は、オーナーさん不在の為、エンジンの始動確認は行っておりません。
ご見学時に最低でもエンジンの始動確認は行って下さい。

現在は、神奈川県三浦市のボート修理業者さんのヤードに上架して保管しております。
試乗も可能ですが、ラフターに来て貰い海に下す必要がありますので、８万円前後の費用と事前の予約が必要となります。
エンジンの始動点検だけでしたら、費用は発生しません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com