# ヤマハUF-26CC

2008/07/15更新

売却価格：**売却済み**　　価格の相談に応じます。　クレジットの利用可能です。（事前審査はあります）



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ UF-26CC (サイズ：26ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.71m　全幅：2.19m　全深：0.73m | | |
| **サイズ(カタログ値)** | 全長：8.61m　全幅：2.70m | | |
| **登録年式** | 2006(平成18)年 | **製造年式** | 2006(平成18)年 |
| **航行区域** | 沿海 | **定員** | 10人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2009年03月08日) |
| **取材** | なし | **出品エリア** | 愛媛(中四国) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ヤマハ4ストローク船外機　F250<br>250馬力 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約30ノット | **最高速度(参考)** | 約38ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約250リットル |
| **使用時間** | **186時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
・GPS魚探１
ＹＦ７０００Ｎ

装備品
・複数バッテリー

法定備品
・法定備品

## コメント

艇の紹介：平成１８年進水のヤマハＵＦ－２６ＣＣです。
なんと、通常仕様の２２５馬力ではなくＦ２５０搭載の２５０馬力です！
新艇購入時より陸上保管で更に屋内保管で大切に保管されておりました。
ピカピカの艇で新艇を考えている方にも、また程度の良い中古を探している方にもピッタリの物件と思います。
所有者様は艇を海で使用している時間と同じくらいマリーナで艇を磨いたりメンテナンスを行われるくらい大切にされているそうです。

外観程度：発売当時から今までの国産艇には無かったフロリダ！？のオフショアーセンターコンソロール艇をも想像させる非常にスタイリッシュでボリュームのあるハルで発売元のヤマハ発動機様のカタログにある下記の紹介に思わずうなずいてしまいます。

［このボートなら勝てる。］
［ファイティングスピリットを刺激する映える姿、みなぎる力、冴える技。］
［大海原のゲームで船上の意志に応え、予感はきっと実感に変わる。］
［熱い思いに応える力。このボートにはそれが確かに備わっている。］

掲載艇は使用時間も少なめで陸上屋内保管されておりますのでキレイです。
しかし、少なからず使用されておりますので新艇から考えれば当然の使用からのキズや汚れもあります。

操縦席回り：操縦席回りはセンターコンソールの一言で聞けばシンプルな艇を想像してしまいますが、この艇はスポーティーなスタイルと機能性を兼ね備えたセンターコンソールが特徴で機能的に配置された操作パネル類と航海計器のビルトインスペース。
前部に配置されたクッション、ハンドレール付きのシートは内側がアイスボックスとして使えます。
またコンソール内部は独立したユーティリティスペースとなっており、マリントイレを設置することも可能です。
掲載艇はポータブルトイレを設置されております。

エンジン：ヤマハ４ストローク船外機Ｆ２５０（２５０馬力）を搭載しております。
通常、見かける艇は標準のＦ２２５（２２５馬力）が多いと思いますが掲載艇はトップスピード４０ノットを狙った！？２５０馬力搭載です。
使用時間は少なめで日頃からのメンテナンスも行き届いており現在も絶好調との事です。

※実際にオーナー様がＧＰＳで確認されたトップスピードは３８ノットとの事です。

下記に発売元のヤマハ発動機様のカタログにありますが高速航行でも安定した走りで非常に扱いやすい艇だとお聞きしております。

［風流れ性能と走航性能というオフショアで求められる２つの船型基本性能において最高のパフォーマンスを発揮するために、ヤマハ独自のボート性能開発システム〈Y.P.D.S〉による構造解析やシミュレーション、試験走行等を経て開発・採用した新型船型。］

非常に魅力的な国産オフショアーボートだと思います。
一見の価値ありです。是非、お願い致します。

平成２０年７月１５日
真剣に購入をご検討いただける方、限定で大幅な価格交渉に応じます。<br />冷やかしや興味本位のお問い合わせは一切、お断り致します。<br />ご理解とご協力をお願い致します。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**




**[高知・愛媛エリア]　藤原(ふじはら)**

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。 艇の売却、処分をお考えの方は一度、 ご連絡を頂けましたら幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com