

売却価格：売却済み

MAX40ノット超の試乗艇のようなキレイな艇です。



基本情報

船種	パーカー 790エクスプローラー (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.03m 全幅：2.76m 全深：1.59m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.85m 全幅：2.80m		
登録年式	2022(令和4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年05月08日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	マーキュリー	エンジン型式	VERADO250
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 6,100rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約28ノット	最高速度(参考)	約40ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約230リットル
使用時間	取材時、46.8時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・チルトステアリング
- ・間欠機能付きワイパー&ウインドウウォッシャー

外装品

- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・水中ライト
- ・ワイパー
- ・デッキウォッシャー
- ・デッキクッション背もたれ部分カバー
防水スタモイド生地

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
左舷ベンチシート下に収納加工
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・対面シート
- ・チークテーブル
船内・アフトデッキ 防水加工済み×2
- ・キャプテンシートのカットレスト
オプション取り付け
- ・キャビン天井ハンドレール
オプション取り付け

装備品

- ・エアコン
8000BTU/115V シオサイエアコン
- ・バッテリーチャージャー
100V/5A×2
- ・インバーター(DC→AC100)
3000W
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
bluetooth
- ・バウスラスター
- ・アフトデッキサンベッド
- ・陸電ケーブル15m
- ・夜間航行用キャビン内赤色LEDライト
- ・水中ライト

備品

- ・フェンダー
フェンダーカバー+ロープ

法定備品

- ・法定備品(一部欠品あり)
ライフジャケットが付属しません。

コメント

2022年(令和4年)3月国内新造進水登録のパーカー790エクスプローラです。(第一回定期検査は令和4年5月9日)

空気の層を作る事で抵抗を減らし、高速走行を可能にする特殊な船底形状をしているのが特徴です。

パーカー(PARKER)は、ポーランドからオカザキヨットさんが輸入されている輸入艇です。

日本では、まだ知名度がそれほど高いメーカーさんではありませんが、ジャパンインターナショナルボートショー2022の中で開催された「ボートオブザイヤー」で、同メーカーのパーカー920EXPLORERが中型艇部門賞を受賞しています。

8メートルを切る全長でありながら、アフトデッキは勿論、キャビン内もそれなりにきちんとサイズが確保されており、小型ながらマリーナステイも快適こなせる船外機艇です。

定期検査を取ってから、まだ1年ほどですので、使用回数も限られたほどですので、アワーメーターも46.8時間を表示していました。

船の状態もかなりキレイで、各所使用感が無く、新艇の様だと云うと言い過ぎですが、メーカーさんがお持ちになっている試乗艇のようなキレイさでした。

この艇は、神奈川県横須賀市のマリーナ上架保管してあります。

※現在、この船の動画は自船名の加工や他船の船名・船舶番号のボカシ加工を行っておりますので、少し遅れての掲載となります。

こちらにオカザキヨットさんが自社のホームページで公開されているボート倶楽部の記事へのリンクがありますので、参考までに掲載しておきます。

https://okazaki.yachts.co.jp/wordpress/wp-content/uploads/2020/07/PB2020_02_P070-076.pdf

ハル周り

ハル周りもかなりキレイです。

目に付くキズも見られず、ちょっとした軽度の汚れは見られますが、ハル周りは本当にキレイです。

右舷ガンネルの後部の方に、ちょっとサビ色の水が垂れた跡が見られました。（動画にてご確認ください。）

船底周り

船底周りも目につくキズは無く、状態は良好です。

バウスラスターが装備されています。

デッキ周り

デッキ周りも、取材時はかなりキレイな状態でした。

キャビンのルーフ上に少しだけ汚れが見られましたが、その他の部分はまるで試乗艇のような感じでした。

シートクッションも普段は室内に保管してありますので、全く使用感が無く、非常にキレイでした。

アフトデッキのテーブルは、特注品で防水仕様になっているそうです。

またアフトデッキのベンチシート下は、釣り竿などの長物が入るようになっています。

アフトデッキ右舷側後部には折り畳み式のスイミングラダーが格納されています。

※船名を隠す為に一部画像修正をしております。

操船席周り

操船席周りも使用感が全く無く、非常にキレイです。

操船席シートも使用感無く、キレイです。

操船席の足元には折り畳み式のステップも付いています。

室内（全体）

室内も使用感が無く、全ての部分がキレイです。

左舷側の対面シートは、テーブルを外して部品を足せば、ベッドとして使用可能です。

室内のテーブルも特注品のテーブルに交換してあります。

天井部の窓は2カ所あります。

前部の窓はスライドして開ける事が可能です。

後部の窓は開ける事は出来ず、光採りのみとなっています。

マリンエアコンが装備されていますが、取材時は上架状態でしたので、作動確認はしていません。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースは入って正面のマットレス部分に加えて、ナビシートの下辺りに潜り込むクォーターバースのような寝床が1カ所あります。

こちらも使用感が無く、非常にキレイです。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーも使用感が無く、キレイです。

ギャレーの水道の動作確認は行いました。

冷蔵庫も当日オーナーさんが使用しておりましたので、動作確認はOKです。

トイレ・シャワー周り

トイレも使用感無く、状態良好です。

エンジン周り

エンジンもピッカピカの外観でした。
アワーメーターも46.8時間を表示していました。（取材時。売れるまでにオーナーさんが乗るかもしれませんので、アワー表示は変わる可能性があります。）

取材時も試乗はしておりませんので、あくまでも外部の情報ですが、Youtubeなどで見ると40ノット以上出るような動画が掲載されています。

現オーナーさんも40ノット位は出るとおっしゃっておいりました。

オーナーさまご提供写真

オーナー様からいただいた写真です。
5枚目の水中ライトの写真は、違うモデルの写真だそうですので、ライトの色のみご参考にして下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com