漁船　4.9t

2023/08/09更新

売却価格：**売却済み**

活かして欲しいので値下げします。即操業可能



基本情報

船種	漁船　4.9t (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.1m　全幅：3.33m　全深：1.0m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	2003(平成15)年
航行区域	沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年01月14日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	三菱重工業	**エンジン型式**	S6D-MTK2L
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	575馬力　/　2,320rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約2,000リットル
使用時間	**8500**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

エンジンは整備を要する不具合も無く、必要とされる計器類はすべて装備されているため、購入後の経費の発生が不要で即操業可能な状態です。
ソナー、集魚灯も装備されていますので、魚種の選択範囲も広いうえ、現オーナー様同様に遊漁船としてもご利用いただける環境は事業を計画される上で魅力の大きい船と思われます。

外観全体

平成15年（2003年）にオーナー様が新造され現在に至っています。

マグロ漁含めた漁業を主としていた漁船ですが、遊漁も兼業で行っていましたので、両舷に電動リール用コンセントも設置されています。

油圧装置、計器等はフル装備ですので、購入後に即戦力で稼働可能です。

デッキ周り

進水初期からデッキ上に板子を張っていますので、デッキそのものは新造のままとなります。

船首には油圧式アンカーウィンチが装備され、右舷には油圧式ラインホーラーが装備されています。
またマグロを引き上げるための揚貨装置（電動式ウィンチ駆動）が右舷側に設置されています。
年末のＴＶでよく見る電気ショッカーも装備されています。

デッキの船首側と2番目は船倉で、船首側にはスラスターが設置されています。ブリッジ側は甕となっており、生簀としても使用が可能との事です。生簀はブリッジ前面に設けられています。

海水の滅菌装置が装備されていますので、衛生面の厳しい地域でも即戦力として稼働させることが可能です。

照明はブリッジ上と船首のマストに装備されています。
イカ漁を行うための集魚灯が船首のマストから船尾マストまで吊り下げられています。
※一部球切れあり

マグロ用のクーラー（写真）、アンカー類も複数所有されており、購入される方へお譲りされるそうです。

操船席周り

船尾側には２畳程度の小部屋があり、遊漁船の客員収容、操業時の休憩場所として利用可能です。
声屋にはＴＶが設置されているうえ、マリンヒーターによる暖房も可能となっています。

室内（全体）

マグロ1本釣りの操業もされているため、無線、ＧＰＳ、魚探、ソナー、オートパイロット等、必要とされる計器類はすべて揃っています。追加の艤装が必要ないため、経費発生を控えられる事は重要なポイントと思われます。
説明の必要は無いと思いますが、艤装費用だけでも相当な金額となっているようです。

オーナー様はご高齢で視力面に不安があったため、船首方面の視認性をカバーするため、カメラ＋モニターを設置されております。このモニターによりブリッジから死角となりがちな船首近傍も確認することが出来ますので、離着岸時は有効なアイテムと思われます。

エンジン周り

エンジン始動確認では1発始動でした。オーナー様の整備は徹底されており、汚れがちなエンジンルームですが、周辺に触れても汚れることがないくらい綺麗な状態が維持されていました。
稼働時間は8500hですが特に問題もなく、購入後でのエンジン本体の整備は特に不要との事です。

サイドスラスターの動作確認で、スラスターの回転が不安定でした。油圧のVベルトのテンション調整もしくは交換は必要との事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com