TA SHING YACHTMASON34

2023/07/03掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	TA SHING YACHT MASON34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.56m　全幅：3.26m　全深：1.74m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2025年06月24日)
清水タンク容量	約246.1リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3GM30F
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	24馬力　/　3,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	**最高速度(参考)**	約7ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約133リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  B&G
- ・オートパイロット
  Raymarine
- ・コンパス
- ・デブスメーター
- ・スピードメーター
- ・タコメーター
- ・風向風速計

外装品
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・ウォッシュレット

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
  2000W
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・バウスラスター

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スタックパック
- ・レイジージャック

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・ジェネカー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
取材艇は１９８８年式のメイソン３４　（３４フィート）クルージング艇となります。
進水から３５年が経過していますが、船体および船内ともに状態が良く、５年以内にいろいろな装備を交換や手入れをされており、とても綺麗にしようされている様に思えます。
令和５年６月に船底塗装を行っていますので、外観からの見た目では貝などの付着も無く綺麗な状態でした。
２０１９年にマストをスルーマストからオンデッキマストに変更されており、その時に、チェーンプレート、スタンディングリギン、スプレッダーライト、サイドアクリル窓、マリントイレやインバーター等も新調され、キャビンの床材をムクのチークに変更されたそうです。
オートパイロットのワイヤーやライフラインも新調されています。
メインセールは、レイジージャックとスタックパックを装備しています、またジブセールは、ファーラーとなっており各１枚装備されています、ジェネカーもあります。
このメインセールとスタックパックは２０２０年に新調されています。
キャプテンシートとナビシートも装備しています。
舵は、ラット式となっており、キールは、ロングキールになっております。
オートパイロットやバウスラスターも装備しています。
バウスラスターは２０２２年に装備されたそうです。

【エンジン】
ヤンマー　３GM３０F　ディーゼルエンジン　２４馬力　１基を搭載しています。
巡航速度　約５ノット　　最高速度　　約７ノット
使用時間は、アワメーターがありませんので不明です。
特に不具合なところも無く好調とのことです。
エンジンメンテナンス履歴

令和２年にエンジンのオーバーホールをされており、
令和５年６月　エンジンオイル、オイルエレメント、燃料フィルター、インペラ、各ベルトを交換されています。

【船内程度】
キャビンは広く、高さも充分にあります。
キャビンの床や壁のチーク材も綺麗で、キャビンは２０１９年に床材をムクのチークに変更されており、両舷側上部には、船内を回るようにカーテン下部に手すりが装備されていました。
キャビンに入ってすぐ右舷側にギャレーを装備、保冷庫・シンク・ジンバル式コンロ・電子レンジを設置しています。
このギャレーのジンバル式コンロの上部にはデッキに装備された、クリスタルからの光が入り明かり取りになっており、このクリスタルは、キャビン内に５カ所装備されていました。
ギャレーの左舷側にはチャートテーブルが設置され、足もとにはメインスイッチが装備されており、メイン電源の切り忘れ防止用の赤色灯が装備されていました。
チャートテーブルの下部にはインバーター（２０００W）が装備されていました。
その後方にクォーターバースがあり、このクォーターバースには冷蔵庫が装備されていました。
チャートテーブルのバウ側にはU字のソファーが装備されており、大人３～４人くらいが座れそうに思えました。
その右舷側にもソファーが装備されており、こちらにも大人３～４人くらいが座れそうでした。
そのバウ側には電動式個室マリントイレ(ウォシュレット付き)が装備されていました。
こちらのマリントイレにはシャワーも付いていたそうですが取材時には外してありました。
その先にはバウバースがありました。
バウバースのベッドの下にはバウスラスターの本体が装備されており、スラスター専用にバッテリーも２基装備されていました。
ベッドのバウ側収納はアンカーチェーンの収納場所となっており、チェーンの長さは７０ｍ程あるそうです。

【後部デッキ】
デッキもゆったりとしたスペースのデッキとなっています。
舵はラット式となっており、オートパイロットも装備しています。

艇の使用状況　：　　クルージングに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えの為、今回の出品となりました。

この艇は、取材時には兵庫県内のマリーナに海上係留していました。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp