# ヤマハSRV-20

2023/07/06掲載

売却価格：**売却済み**

キャビン付のＳＲＶ、マリーナ所有艇です。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：5.76m　全幅：1.96m　全深：1.01m | | |
| **進水年月日** | 2000(平成12)年10月 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 6人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2024年05月29日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ | **エンジン型式** | 6H3 |
| **燃料種類** | ２ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 70馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | ー | **最高速度(参考)** | 約28.2ノット |
| **使用時間** | **アワーメータ未装備の為不明** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX製　HE-8S
- ・コンパス
- ・タコメーター

外装品
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  動作未確認
- ・アンカーローラー
- ・リアカバー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

２０００年１０月　国内新造進水登録のヤマハ ＳＲＶ２０（２０フィート）です。

センターコンソールタイプが一般的ですが、キャビン付きのＳＲＶとなります。
キャビン前方の中央が扉になっており、ウォークスルーでバウデッキに出られますので、特に釣りをされる方には大変使い勝手が良い艇だと思います。

マリーナさんが所有されている事もあり、メンテナンスのうえ上架保管をされておりますので、試乗時は最高２８．２ノットを計測出来ました。（試乗時の動画をご覧ください）船体は年式の割に大きな傷も無く状態は良いと思います。

これまでにもマリーナのお客様が入門艇として購入され、サイズアップされる度に買戻しをされてきたそうで、とても縁起の良い艇だと話されてました。

この船は神奈川県平塚市のマリーナにて上架保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
試乗時は上下架料６０００円のご負担をお願いしたします。ただし成約した場合には必要ありません。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**外観全体**

・マリーナにて上架保管されております。

**ハル周り**

・ハル周りは全体的に小傷こそあるものの、年式に割にはおおむね良い状態だと思います。
・装飾シートは両舷とも剥がれが見られます。
・右舷船尾側の角に補修跡が見られます。

**ガンネル周り**

・ガンネル周りは船首部分に擦傷やＦＲＰの補修跡が見れれます。
　その他の部分も使用に伴う擦れはありますが、大きな切れ等は見られません。

**船底周り**

・船底周りはキール前方に欠けげ見られますが、現状使用に問題は無いそうです。
・その他の部分に大きなダメージはありませんが、表面の小傷や線傷、色あせは散見されます。

**デッキ周り**

・デッキ周りには使用に伴う汚れは散見されますが、年式を考えれば状態は悪くないと思います。
・バウ左舷側のロッドホルダー下部にひび割れが見られます。
・キャビンリアカバーの状態は良く、ファスナーはスムーズに可動しました。
・アフトデッキ後方のカバーを上げると、バッテリーと燃料タンクが２つ＋予備タンクの装備があります。

**操船席周り**

・操船席周りはシンプルな作りで、年式相応の使用感があります。
・白い操船席シートに切れ等のダメージはありませんが、汚れ染みが見られます。
　またシートは外す事が出来、そこに収納スペースがあります。
・ＧＰＳ魚探は「ＨＯＮＤＥＸ製のＨＥ－８Ｓ」で、比較的新しい物が付いております。

**室内（全体）**

・キャビン内はキャプテンシートとナビシートの２シートとなっており、両シートとも切れはありませんが、汚れはみられます。また、それぞれのシートの座面下が収納スペースになっております。
・ダッシュボード周りのプラスチック部分は経年劣化で色あせが見られます。
・バウデッキに出る際の扉のゴムパーツが劣化で外れてしまっておりました。
　必要であれば補修されるといいと思います。
・フロアにはあまり大きくはありませんが、イケスがあります。
・天井は開閉出来る仕様になっております。ロック部分に錆がありますが問題なく使用可能です。

**エンジン周り**

・エンジンはヤマハの６Ｈ３　２ストローク／７０馬力です。
・外観は年式の割には綺麗で、プロペラ周りも欠けなく良い状態だと思います。
・アワーメーターは未装備な為、実際の使用時間は不明です。
・取材時に試乗したところ、最高スピードは２８．２ノット出ておりました。
　こちはら動画でもご確認いただけます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




### [神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com