

売却価格：290万円

ウォークアラウンドデッキのディーゼル/ドライブ艇です。



基本情報

船種	ヤマハ UF-25LIMITED(SX370仕様) (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.80m 全幅：2.56m 全深：1.17m		
進水年月日	1999(平成11)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動、船底の状態他の確認が出来ていません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TCX(SX370KS)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約180リットル
使用時間	1424.8		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDE HE-81GPII
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・アフステーション

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1999年(平成11年)進水のヤマハUF25になります。こちらのモデルはSX370KS150馬力を搭載したディーゼル/ドライブ艇になります。

現オーナー様はこちらのサイトをご利用いただき、約1ヶ月ほど前に稼働時間計1402時間の物を購入をされましたが、ちょっとイメージが違ったようで売却を希望されています。購入後は何回か釣行されたそうで、取材時には1424.8時間を示していました。(船齢も古く複数オーナー艇の為、数字は参考程度にお考え下さい)

まだお乗りになられて日が浅い為、上架はしていないそうですが台風併せて近日上にあげて船底掃除等をする予定です。その際に破損が見られるホースピットのFRP修理もされるそうです。

下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費出航手数料のご負担をお願い致します。

2023年12月

邪魔になるそうで、バウスプリッドを取り外したそうです。追加写真欄をご覧ください。

外観全体

ウォークアラウンドデッキ25フィート ヤマハUF25 LIMITED になります。

進水より約24年経過していますがまだまだお使いいただけると思います。現在調子は良いそうですが、行く行くはブラケット仕様などに改造なども面白いかもしれません。

ハル周り

ハルに関しても年式相応ですが、今すぐ修復が必要な箇所は無い感じです。

船底に関しては、海上係留中の為確認が出来ていません。

デッキ周り

年式相応ですが大きな不具合は無い感じです。エンジンルームのフードのダンパーが抜けていましたが、角材を挟むことで固定でき特に不自由では無さそうです。

操船席周り

前横のウィンドシールドの状態は悪くは無く視界も良好です。ワイパー等の動作確認は出来ていません。下見に際に各部のお確かめをお願い致します。航海機器はGPS魚探のみとなっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

休憩や道具の保管にお使い頂ける前室があり、床下には電動マリントイレの装備もあります。ハッチやヒンジも確りしています。

エンジン周り

気になる不正なビルジ等はありませんでした。購入後の日が浅い為、オーナー様は全てを把握してはいないようですが、現在気になる大きな不具合は無いそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品についての動作確認は出来ていない為、下見に際にお確かめをお願い致します。

NG部分

ホースベットの割れが見られますが、次回の上架の際に修理をされる予定だそうです。

追加写真

2023年12月 バウスプリットを取り外しました（ぶつけた等ではございません）。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com