

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヨコヤマ 30 (サイズ : 30ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 8.46m 全幅 : 3.26m 全深 : 1.51m | | |
| 登録年式 | 1985(昭和60)年 | 製造年式 | 1985(昭和60)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 12人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 本検査(2010年06月29日) |
| 清水タンク容量 | 約40リットル | 保管状態 | — |
| 取材 | あり | 出品エリア | 大阪(関西) |

| | |
|------|---|
| 注意事項 | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |
|------|---|

エンジン関連

| | | | | |
|------|-------|--------|------------|-----|
| メーカー | — | エンジン型式 | ヤンマー 1GM10 | 8馬力 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 | |

| | | | |
|-------------|-------|----------|---------|
| 船検証記載馬力 | － | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約5ノット | 最高速度(参考) | 約6ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | － | 燃料タンク容量 | 約40リットル |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】

1985年式 ヨコヤマ30（30フィート）となります。

新艇から約23年が経過した艇ですが、外観的にはとても23年が経過しているとは思えないくらいで傷や酷い汚れなども無く綺麗な艇でした。

ブロックやハリヤード・ロープは問題と思います。

船底は平成19年12月に船底塗装を行っていますので、取材時に見える範囲の中ですがそれほど貝などの付着は見受けられませんでした。

この艇の舵は、ティラー方式でオートパイロットも装備しています。

メインセール、ジブセール、ストームジブ、スピンセイルを装備しています。ジブはファラーとなっています。

【エンジン】

ヤマハ ディーゼルエンジン 1GM10 8馬力（船内機）

巡航速度 約5ノット 最高速度 約6ノット

使用時間 不明

【船内程度】

広々としたセンターキャabinは、高さも充分でキャabinの中央で約177cmの高さがあると思います、両舷に大きなベンチシートを装備、大人6～7人は充分に座れると思います。このシートも張り替えているのでしょうか多少のシミが見受けられましたが、気になるほどのものではなく、キャabin全体とても綺麗に使用され維持されていると感じました。

中央のテーブルは、右舷側が折り畳み式となっていますので、トイレやバウバースへの移動も楽に出来ます。

電動個室マリントイレは、センターキャabinの奥でバウバースとの間の左舷側にあります。

バウバースはそれほど広くありませんので、物置場になっていました。

センターキャabinの左舷後方には、クォーターバースがありここは充分な広さがあり、2段ベッドとなっていますので、両舷で大人4人が横になれるスペースがあります。

右舷にはギャレーを装備し、シンク・カセットコンロが装備されています。

【運転席まわり】

通常のティラー方式のデッキとなっています。

オートパイロットも装備しています。

【後部デッキ】

このヨットはレース仕様ですので、デッキが浅く造られていますので、背もたれがありません。

広さは充分な広さがあります。

法定備品 : 完備しています。

艇の使用状況 : セーリングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府堺市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp