シースポーツスポーツマン2200

2023/08/18更新

売却価格：**売却済み**

人気のシースポーツの船外機艇です。



基本情報

船種	シースポーツ スポーツマン2200 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.04m　全幅：2.59m　全深：1.24m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.7m　全幅：2.59m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年06月22日)
清水タンク容量	約95リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	6EK(F115BET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約227リットル
使用時間	右：５８時間 / 左：５６時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

１９９７年（平成９年）６月　国内新造進水登録のシースポーツ　２２００スポーツマンです。
シースポーツは、日本では九州のパシフィックオーシャンジャパンさんが国内の代理店になっており、その際に結構な数のシースポーツが輸入されたようです。（現在は国内の代理店さんはありません。）

国内でも一時シースポーツのみのボート倶楽部まで出来、結構盛り上がった時期があるようですが、国内代理店さんの撤退によって、新しいモデルが輸入されなくなるのと同時に盛り上がりも落ち着いたようです。
ですが、シースポーツは船体の作りもシッカリしている上に、２０１６年６月製造モデルの新品エンジンに載せ替えられておりますので、まだまだこれからもお楽しみいただける個体です。

こちらの個体には元々小馬力のディーゼルエンジンが搭載されていましたが、燃費重視の特性でスピードが１２～１３ノット程度しか出なかったそうで、エンジンの経年劣化にともない、思い切ってエンジンを積み替えたそうです。
エンジンの積み替えによって、３０ノット前後のＭＡＸスピードを手に入れました。

本国のシースポーツは、ハイパワーのディーゼルエンジンから船外機仕様のモノまで多彩なラインナップがあったようですので、以前のエンジンよりもっとパワーのあるディーゼルエンジンへの換装も候補にはあったと思いますが、現オーナーさんの保管場所が係留保管のマリーナですので、現オーナーさんはドライブユニットを避け、ピックアップの良さと排気ガスがほとんど出ないガソリンエンジンを選択したようです。
中古艇ドットコムでも、ドライブユニットに問題を抱えた船を数多く見てきております。
係留を前提に考えると、船外機への換装は、非常に良い選択だったと考えます。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りも大きなキズは見られず、状態は悪くないと思いますが、ハル上部のブルーのカラー部分に日光による退色が見られ、それが見栄えを旧く見せています。
ここだけ、キレイに出来たら全体的なイメージも見違えると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りも大きな破損は見られず、状態は悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ周りも、かなりシッカリしており、特に問題は無さそうです。
ＦＲＰの状態も悪くありませんし、窓枠周りなども、目につく劣化は見られません。

以前のエンジンルームが、現在は物入になっていますので、結構なサイズのストレージになっています。

操船席周り

操船席周りも使用感無く、キレイだと思います。

室内（全体）

室内は小さいながらも機能的に作られており、１家族での使用でしたら、快適に使用出来そうです。
ユニークなのは、操船席のシートを前方に倒すと、小型のキッチンスペースが使用出来るようになると言う事です。

シート類など使用感が無く、キレイでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースの状態も、使用感が無く、非常に良いと思います。

Ｖバースのクッションの下にポータブルトイレがあるそうです。

エンジン周り

エンジンは２０１６年７月製造のヤマハ１１５馬力４ストローク船外機２基に載せ替えられております。
現オーナーさんは２０～２５ノット位でユックリ走るので、試したことは無いそうですが、エンジン換装後に行ったテストでは３０ノット近く出たそうです。

取材時はオーナー様不在の為、エンジンの始動や試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com