

売却価格：**売却済み**

北海道 エンジン新品 シュアランダートレーラ付



基本情報

船種	ヤマハ UF-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.81m 全幅：2.11m 全深：0.95m		
進水年月日	1999(平成11)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	なし	次回船検	船検切れ(2023年07月26日)
清水タンク容量	約0リットル	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6EM
------	-----	--------	-----

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 6,300rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	燃料タンク容量	約70リットル
使用時間	1635.5		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器 ・アワーメーター	外装品 ・ハードトップ ・エンクロージャー ・航海灯 ・ワイパー
内装品 ・トイレ	装備品 ・CDステレオ
フィッシングギア ・ロッドホルダー ・イケス ・デッキウォッシャー	備品 ・トレーラー
法定備品 ・法定備品	

コメント

1997年（平成9年）国内新造進水登録のヤマハ UF-21です。

一人でも取り回しやすく、デッキは人気のウォークアラウンドになっていますので前後の移動もスムーズなヤマハの人気艇です。

オーナー様は平成9年以降ずっと大事に乗られており、船体はきれいな状態です。エンジンは昨年載せ替えたばかりのヤマハ4ストローク130馬力船外機が搭載されています。

装備品も充実しており、釣りユーザーにはうってつけのボートとなります。

メンテナンスはご自身や業者に依頼し、倉庫内で保管しています。

この艇は、北海道旭川市内に保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、シールに傷がみられますが取材時に確認した限りでは、大きなキズもなくきれいな状態でした。

ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小キズは見られますが、全体的に状態は良好と思います。

船底周り

後部側の船底には、フルノ製魚探知機の振動子が船底とフラットに艀装されています。これにより超音波の指向性が向上されているとのことです。

デッキ周り

デッキ表面は、通常の使用時についたと思われる、スレや小傷などもありますが、表面のブアつきもなくしっかりしています。

操船席下が新造当初から強度が弱いと感じたオーナーさんにより、3mmのアルミ板を引いて補強しています。

キャスティングレールを造作するために、バウパルピットのレールを取り外していますが、部品は保管しています。

コンソール両サイドをステンレス製の支柱を追加してエンクロージャーを造作していますので、雨風を軽減できる構造になっています。

デッキの汚れを落とすため、トランサムにデッキウォッシャーが取り付けられています。

燃料タンクは、船先側の収納Boxに45Lタンク、後部側の収納Boxに25Lタンクがついています。

後部にステンレス板の仕切りを艀装しているため、後進時等のデッキへの海水流入が軽減されています。

操船席周り

写真ではGPS魚探が取り外されていますが、2021年製のフルノ GP-1971F（9インチ画面）を別途15万円にてお譲りできます。

＜その他＞

- ・操船席のシートは、予備に新品1つをお付けします
- ・無線機は取り外します。

室内（全体）

室内は、トイレが完備されています。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ4ストローク130馬力船外機です。

一昨年、新品エンジンに換装後、動作不具合により保証適用され、昨年、再度新品エンジンへ入れ替えている状況です。

※アワーメーターが1380時間を表示しておりますがメーターは入れ替えずそのままのため、実際のアワー数は少ないとのこと。（操船席周り 写真参照）

付属品

積載1,200kgサイズのシュアランダーのボートトレイラですが、タイヤ幅サイズダウンして履き替えているため登録は1,100kgになります。アルミホイールを履いているためかっこいいです。ブレーキ、テールランプは2021年に交換済み。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



北広島市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com