

売却価格：**売却済み**

値下げしました。



基本情報

船種	ヤマハ FR-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m 全幅：2.57m 全深：1.30m		
登録年式	1993(平成5)年	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年08月16日)
清水タンク容量	約50リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	京都(日本海側)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6AL
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	292時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
ROYAL(RF-HG8420NF-STII)
- ・ 魚探単体
KODEN(CVS-128)
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ アフトオーニング
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
- ・ 電動ウインチ
ウィンドラス
- ・ ワイパー
- ・ ソーラーパネル

内装品

- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
電動式マリントイレ

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ CDステレオ
- ・ サーチライト
不動
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
2カ所
- ・ イケス
- ・ 集魚灯
- ・ ソナー
HODEX(HE-773-Di)

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1993年式 ヤマハFR-26(26フィート)となります。

取材艇は、新艇から約30年が経過した艇となりますが、全体的な感想としては綺麗な艇という感じを受けた艇でしたが、やはり経年による小さな傷や汚れは少なからずあります。

キャビンリヤドアを装備し、操船席の前には電動個室のマリントイレも装備されています。

令和4年4月に船底塗装をされておりますが、取材時、海上係留ですので船底の状態確認は出来ませんでしたので、貝等の付着があるかもしれません。

取材時、サーチライトの点灯確認は出来ませんでしたので、電球切れか、配線の不具合かは、不明です。

【エンジン】

ヤマハ 4ストローク ガソリンエンジン 200馬力を1基搭載しています。

使用時間 292時間で不具合もなく好調とのことでした。

巡航速度 約20ノット 最高速度 約30ノット

巡航は4200回転で約20ノット、エンジンに負荷をかけたくないため、あまり最高速度は出していないそうです。

取材時エンジンの始動確認を行いました。特に異常は無いように思えました。

船外機のエンジンカバーを開けた右舷側に過去のエンジンのメンテナンス履歴が業者様が記入されていました。

令和4年4月にエンジンオイル交換、オイルフィルター交換、ギアオイルの交換をされたようです。

【船内程度】

総合的には、綺麗な感じですが運転席のシートやサイドシートは経年による汚れがあります。サイドシートは対面式となっていますが、テーブルも経年を感じさないうらい綺麗です。対面シートには、CDデッキが装備されていました。バウバースは、休憩や収納などに利用出来そうなスペースがあり、シートには、シミや汚れもなく綺麗な状態に思えました。トイレは電動個室トイレとなっており、手洗いも装備しています。

【運転席まわり】

GPS漁探（ROYAL製）ソナー（HONDEX製）、魚探（KODEN製）を装備し、コンパクトに纏められたメーターパネルは見やすく、視界充分となっています。

【後部デッキ】

やや広めのアフトデッキとなっていますが、3人ぐらいの釣りが良いと思います。キャビン入り口右舷側には、ソナーの送受信上下装置が装備されているため、オーナー様が自作でカバーを造作されており、ソーラーパネルもアフトデッキ右舷側に装備していました。デッキシャワーを装備していますし、スィミングラダーもありますので、釣りだけでなく、海水浴の後などにデッキシャワーで海水を洗い流すことも出来ます。デッキシンクの下部には、シーアンカーが収納されていました。アフトデッキには、イケスやロッドホルダー、電動リールの電源が装備されています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、京都府内に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

令和5年11月にオイル交換、アノード交換、船底塗装を行っているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp