

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	トノクラフト ランファン2 1 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.63m 全幅：2.35m 全深：1.24m		
進水年月日	1998(平成10)年7月9日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年04月19日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	DF140T/Z
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約140リットル
使用時間	380		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-8301-Di
- ・ 魚探単体
FURUNO FCV 620
- ・ コンパス
PLASTIMO
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ オーニング
デッキオーニング
- ・ 水中ライト
船尾両舷(動作不明)
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
水は出ない
- ・ スイムステップ・ラダー
- ・ コンソールフルカバー

内装品

- ・ トイレ
電動

装備品

- ・ マリンVHF
JRC JHS-110
- ・ 無線機
2 7 MhZ DSB TRANSECEIVER
- ・ バッテリーチャージャー
- ・ ツインバッテリー
- ・ ステレオ
clarion
- ・ 国際VHF
STANDARD HORIZON ECLIPSE

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
× 4
- ・ ロッドホルダーベース
× 1
- ・ 電動リールコンセント
× 3
- ・ イケス
- ・ バウモーター
minn KOTA
- ・ フィンスタビライザー

備品

- ・ トレーラー
- ・ 船外機取付プレート
PRO-HI JACKER

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

小型フィッシャーマンボート『トノクラフト ランファン21』のご紹介になります。

こちらのランファン21は、フィッシャーマンの間で人気があり、球数の少ないボートです。

船底はVハルで波切もよく、船幅も21 FEETのサイズにしては広めの設計です。

デッキはセミウオークアラウンドですので、バウへの移動は苦になりません。

フィッシャーマンボートでありながら、スタイリッシュで個性あるボートです。

【進水年月など】

平成10年（1998年）7月進水

船外機は平成19年にスズキDF140（140馬力）にませ換え、アワーメーターは380時間ほどになります。

バウデッキにミンコタ、GPS・魚探、無線機などのオプション満載です。
（無線機は機種によっては新たに開局できない場合があります。）

中間検査先日とったばかりで、次の検査は3年後とタツプリあります。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
オーナーさん多忙の為購入を前提とした見学・試乗のみ受け付けています。
ご試乗の場合は上下架料金+燃料費が掛かります。

天候及び海上の状況によっては、試乗など出来ない場合もありますのでご了承ください。

外観全体

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

ハルはライトブルーになります、一度全塗装しているように見えました。
若干の汚れはありますが、全体的にきれいな印象でした。
又、傷や凹みなど殆ど無いように見えました。

ガンネルも状態はgoodです。

船底は淡いクリーム色です。
船底の形は少し変わっていますが、カタマランまでの形ではありませんが、マルチハルに近い形状です。

安定性は良さそうです。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキはユニークな形状でした。

デッキの幅は2.3mほどです、コンソールとキャビンの幅を大きく取っているため、両舷からバウにアクセスは出来ませんが、右舷からは可能です。
セミウオークスルーなっています。

キャビン、コンソールは左にセットされていますので、右側の通路を歩いて傾きは少ないそうです。

又、バウデッキには座ることができる凹みを設けています。
バウにミンコタモーター、電動リールコンセントを取り付けています。

アフトデッキには、イケス、デッキシンク付き、水は出ないそうです。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンはスズキ4ストローク船外機140psに載せ替えています、現在メーターは380時間でした。

巡航20ノット、30ノット以上のスピードがでます、フィンスタビライザーとジャックプレートを取り付けているため、安定性は良いそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。



080-5472-9920

magellan9172@gmail.com