

売却価格 : **22**万円

宮崎。故障に付き大幅値下げ。要修理艇



基本情報

船種	ヤンマー ZD24B5 (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 5.85m 全幅 : 1.89m 全深 : 0.74m		
進水年月日	1985(昭和60)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海 兼用船登録	定員	5人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年11月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	小型兼用船登録（漁船登録）の抹消までにお日にちを頂きます。 取材時には雨天の為、試乗および動画が御座いません。下見の際に各部のご確認をお願い致します。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話を漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	40馬力 / 3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約10ノット	最高速度(参考)	約14ノット

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

*巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- GPS魚探 1
- タコメーター

外装品

- 航海灯
- デッキ下収納

装備品

- ビルジポンプ

備品

- もやいロープ

法定備品

- 法定備品(詳細未確認)

コメント

2025年12月再取材及び値下げをしました。

理由としては、故障をしてしまい状態が著しく変わりました。

エンジンマウントが腐食（左舷側前方）してしまい、普通に乗ることが出来ません。

エンジン始動は可能ですが、エンジン本体が揺れてしまい振動が酷いそうです。

乗り出すには整備が必要です。費用についてはこちらでは判りません。

現在の状態については、追加写真欄をご確認ください。以下文章は初取材当時の物です。

現在の状況は、追加写真欄にある状態です。

1985年（昭和60年）進水のヤンマーZD24B5のご紹介です。

雨天の為、オーナー様不在での取材になります。

約2年程前に中古艇ドットコムを通じて購入をし、近場でのかかり釣りに使って来ましたが、お乗り換えの為売却を希望されています。

購入後は消耗品交換等で2回上架整備をしており、直近では2023年4月になります。現在把握する大きな不具合は無いそうです。

この艇は漁船登録がある為、抹消までお日にちを頂きます。

外観全体

24フィートのドライブ艇で、近場での釣りに使ってきました。無駄な構造物も無くデッキも広く使え、釣り以外にの漁業者さまににも人気のある艇です。

ハル周り

年式相応で通常使用における傷等は散見しますが仕様に際し修復が必要な大きな割れ等は無い感じです。

船底周り

後部デッキの点検口よりドライブ周りの確認が出来るので、ロープを巻いた際などは比較的簡単に対応できるかと思います。SZ80のドライブは手動のチルトになっています。4月に上架整備をしたそうで目視したところベローズ周り等に付

看物は見られませんでした。船底に関しては確認出来ていません。

デッキ周り

デッキは特に柔らかい箇所も無く、再塗装がされているようです。出艤になっている為、後部のデッキもサイズ以上に広くなっています。生け簍も備わっていますのでもちろん釣りにもお使いいただけます。

操船席周り

G P S 魚探のみです。収納箱が作られ施錠も出来るのでそのまま備え付けてありました。レバーは2本あり油圧操舵になります。稼働時間計は無いタイプのメーターパネルです。

エンジン周り

機関場へは前デッキと操船席足元よりアクセス出来るため整備性は良さそうです。ヤンマー4 J H Z の、40馬力になります。稼働時間は不明です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

各装備品に関する動作は未確認の為、下見に際にご自身での確認をお願い致します。

備考書類/カタログ

漁船登録抹消までお日にちを頂きます。

オーナーさまご提供写真

オーナー様提供：2023年9月現在の機関場のお写真と、上架整備をした際のお写真を頂きました。

追加写真

2025年12月10日現在の状態です。修理が必要で上架保管をしています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



作業中などは電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com