

売却価格：売却済み

様々な用途に使えるマルチパーパス艇です。



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m 全幅：2.57m 全深：1.39m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.88m 全幅：2.63m		
登録年式	2000(平成12)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年06月14日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	68H(Z150PETO)
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	1304時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX HE-8S
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ バウハッチ
- ・ スカイハッチ
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 電動ウインチ
今年の3月に分解修理済み
- ・ ワイパー

内装品

- ・ ギャレーシンク
- ・ 個室トイレ

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダーベース
- ・ イケス

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

2000年（平成12年）6月 国内新造進水登録のヤマハ24シエスタです。

24シエスタは扱い易いサイズでありながら、きちんとしたキャビンを持ち、釣りやウエイクボードクルージングを始め、マリナステイまで対応するマルチパーパス艇です。

その為、中古艇市場でも人気があり、ここ数年は軒並み400万円以上の値段を付けている物件が多くなりました。

今回のシエスタは、既に船齢が20年以上経っていますので、内外装も年式相応のキズや色あせ・経年劣化や汚れなども各所に見られます。

また初期の頃の2ストロークエンジンをそのまま搭載していることもあり、価格的にはかなり安く掲載しております。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、各所にキズの補修跡が散在しています。

FPR修理が必要な大きな破損は無さそうですが、各部の補修をオーナーさんがご自分でやられたようで、決して見栄えは良くありません。

ガンネル周り

ガンネル周りも、各所にキズが見られます。

特に左舷側ガンネルには凹みが数か所見られます。（右舷側にも細かいキズが散在しています。）

一番目に付くのが左舷最後部の角で、ガンネルが大きく歪んでしまっております。

オーナーさんは、このまま数年使用しておりますので、決してこのまま使えない訳ではありませんが、目につく部分です。

デッキ周り

デッキ周りも、アフトデッキを中心に使用感が見られます。

特にアフトデッキの使用頻度の高い部分は、FPRのノンスリップの突起が欠損しており、プツプツと黒く見えます。

イケスの中も、水を入れっ放しで使用されているようで、貝の付着跡が見れました。

その他、窓枠の黒く塗装された金属部分の色あせや、その周りのブルーに塗装された部分の日光による退色など、指摘すべき個所が存在します。

カディ後部のアクリルドアも左側の方のアクリルの割れが見られます。

アフトデッキの左右にある物入のフタは、元々が丈夫な作りではありませんので、ずっと使っている内に少しずつ割れていってしまいます。

右舷側の物入のフタは、割れがひどかったので、最近新品に交換したそうです。

左舷側の物入のフタも少しひび割れが出て来ており上に乗るとミシミシいいます。

今年（2023年）の3月にアンカーウインチの分解修理を行ったそうです。

操船席周り

操船席もプラスチック部分の色あせなど年式相応の使用感が見れます。
操船席シートも、使用にともなう汚れが見られます。

室内（全体）

室内も年式相応の使用感がありました。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ150馬力2ストローク船外機が搭載されています。
エンジンの製造番号から検索すると、エンジンのモデル年度が2000年となっておりますので、新艇時からのエンジンであると思われます。

オーナーさんは、毎年11月に定期整備を行い、現時点では特に問題無く使用されているそうですが、エンジンの年式等を考えると、遅かれ早かれエンジン積み替えの時期が来ると思われます。
昨年（2022年）5月にペラを新品交換しております。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗も含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com