ヤマハCR-28FB

2023/11/15更新

売却価格：**売却済み**

オプションのロアステーション装備。美艇です。大幅値下げ！



基本情報

船種	ヤマハ CR-28FB (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.59m　全幅：2.91m　全深：1.55m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.22m　全幅：2.97m		
進水年月日	2001(平成13)年4月26日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2024年12月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	**エンジン型式**	N511(SX421KSH)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	224馬力　/　3,683rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
使用時間	**１４９７．９時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ホンデックス　HE-7311-Di
- ・オートパイロット
  マロール　AP-100（操舵リモコン付き）
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
  x２個
- ・ＦＢスピーカー
  x２個
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・トマオーニング
- ・キャビン入り口上オーニング

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

装備品
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

２００１年（平成１３年）４月２６日　国内進水登録のヤマハ　ＣＲ２８ＦＢです。

２８フィートと云う扱い易いサイズでありながら、フライブリッジとユッタリしたキャビンを持ち、一時は中古艇市場でも数多く見たモデルですが、残念ながら最近はあまり見かける事が無くなって来てしまいました。
クルージングやウエイクボードなどのアクティビティを始め、マリーナステイや船上での食事会などで使用するには、バランスが取れていて本当に良い艇だと思います。

最近見かけるＣＲ２８は、年式が年式だけに内外装・機関共にヤレているモノも多いのですが、今回の個体はオーナーさんが非常にキレイに使われているようで、内外装共に非常にキレイです。

また短時間の試乗で見た限りでは、不正な煙の出も見られず、機関の状態も良さそうでした。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管されております。

ハル周り

ハル周りも、目につく大きなキズは皆無で、全体的にキレイだと思います。

船底周り

船底周りは船底塗装歴があり、今は上架保管の為、塗り重ねを行っておりませんので、以前の船底塗装がちょっと見栄えを悪くしています。

デッキ周り

デッキ周りも、年式相応の使用感はありますが、大きな破損個所は見られず、状態は悪くありません。

バウデッキのアンカーロッカーとバウハッチの間くらいに、何か艤装品を取り外した穴を埋めた跡があり、良く見るとそこ

の部分が塗ってあることが分かります。

アフトデッキの物入れ部分のフタは、一部色が違う所がありますので、交換しているかもしれません。（デッキ周りより日焼けなどが無く白い）

フライブリッジ

ＦＢはトマオーニングが装備されています。

操船席には、オートパイロットと操舵リモコンも装備されています。
ＦＢシート・ナビシートは、それなりに使用感が見られました。

操船席周り

新艇時のオプション装備だったロアステーションが装備されています。

操船席周りは使用感も少なく、全体的に状態は悪くありません。
操船席シートも汚れは見られず、状態良好です。

スロットルレバーの握りの部分に、日光による退色と思われる劣化が見られます。

室内（全体）

キャビン内も使用感が無く、非常にキレイです。

オーナーさんのお話によると、業者さんにお願いして木部のニス塗りなども行っているそうです。
加えて、その他の部分（例えば天井や壁など）も非常にキレイです。

床のカーペットも新品交換したばかりだそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースは壁や天井も非常にキレイでしたし、クッションも張り替えをしているそうですので、非常にキレイです。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレー周りも非常にキレイですし、シンクも全く使用感がありませんでした。

トイレ・シャワー周り

トイレも非常にキレイで、清潔感がありました。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハのＳＸ４２１　ディーゼルエンジンです。
アワーメーターは約１４９８時間となっておりましたが、売却まで乗りますので、少し時間が増えると思われます。

５～６年前には、ドライブを下ろして、修理と整備を行っているそうです。
今年、チルトモーターとチルトスイッチ（上下両方）を交換したそうです。

エンジンの始動性は良く、陸上で水栓をつないでのアイドリング運転時には始動性も良く、問題は特に無さそうでした。
また海上での試運転でも、ディーゼルですのでアクセルを入れた一瞬だけ薄っすらと黒煙が出ましたが（試乗動画の時間４：５０の辺り）、その他不正な煙の出も無く、試乗時の状態は全く問題ありませんでした。
試乗時、スマホのＧＰＳで２７．７ノットまで確認しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com