

売却価格：売却済み



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | フィーリング 286 (サイズ : 28ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 7.75m 全幅 : 2.85m 全深 : 1.35m | | |
| 登録年式 | 1990(平成2)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2023年06月11日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|----------------------|--------|-------|
| メーカー | ヤンマーディーゼル | エンジン型式 | 2GM |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 16馬力 / 3,400rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1990年（平成2年）6月 国内新造進水登録のフィーリング286です。

こちらの艇は、今でも年間80回以上出航するほど頻繁に乗っているそうです。（今のマリーナでも出航率NO.1だそうです。）

ただし、出航回数に比例して、内外装共にそれなりに使用感が見られます。ハル周りの無数の小キズや内装の劣化など、写真でも分かるように気になる部分です。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してあります。

ハル周り

ハル周りは、喫水線の20cm上位までを中心に細かいキズや塗装の剥がれが数多く見られます。

船体先端部にも、キズと補修跡が複数見られます。

船底周り

船底周りは、ハル周りに比べてキズなどは、あまり見られず、状態は悪く無いと思いますが、キール周りはサビが出て来ています。

デッキ周り

デッキ周りも、年式相応の使用感が見られます。

オーナーさんが機械関係の仕事をされているようで、2段階可変式のウインチハンドルやウインドベーン、ティラー仕様をラット仕様として操船できる装置など、ご自分で作られた装置が数多く搭載されています。

ドジャーもそれなりに年季が入っており、今のままでも使用は可能ですが、見栄えを気にされる方は生地部分の交換をおススメします。

室内（全体）

室内は木を多く使用しており、もともと雰囲気は良かったのだと思いますが、今回の艇は天井や光取り窓の周りが、オーナーさんの手で補修されていたりするので、その部分が見栄えを悪くしています。

また木部の擦れやキズなども見られました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバーズは、かなりコンパクトなスペースですので、寝ると言うよりは荷物置き場として使用するようなサイズです。天井の壁の内装剥がれを、オーナーさんがテープで補修しています。

室内（予備室・クルールーム他）

左舷側のクォーターバースは、驚く位の広さがあります。

高さも十分にありますが、横幅もあり、クォーターバースと言うより、部屋のようなイメージです。

現在、クッションは外していますが、元のクッションもあるそうです。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーも使用感が見られます。

コンロの部分は、ジンバルタイプになっていますし、シンクの中にオーナーさん自作のジンバル式のコーヒーカップ置きが装備されています。

トイレ・シャワー周り

トイレは結構な広さがあります。

天井部分の内装をテープで補修しているのが目に付きます。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーの2GM ディーゼル16馬力エンジンです。
メンテナンスをしながら使っておりますが、最近冬場になるとエンジンの掛かりが悪くなってきたそうです。（夏場は特にきにならないそうです。）

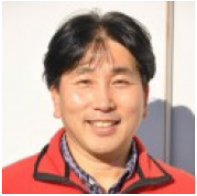
取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認ください。

付属品

セイルは、メインセイル・ジブセイル・ストーム・スピン・ジェネカーだそうです。（15年ほど前に作ったものだそうです。）

メインとジブは、古いモノが予備としてあるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com