

売却価格：**売却済み**

2023年9月船底塗装済です。



基本情報

船種	ヤンマー EX31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.16m 全幅：2.50m 全深：0.79m		
進水年月日	2013(平成25)年9月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年09月18日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	－
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	380馬力	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約28ノット	最高速度(参考)	約35ノット
使用時間	917		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
HONDEX YFHVII104-F      2kw
- ・ GPS魚探 2  
YAMAHA YFHV104-M
- ・ レーダー  
FURUNO MODEL1945
- ・ フラップ
- ・ 2ステーション
- ・ 操舵リモコン
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ 水温計
- ・ 油圧計

### 外装品

- ・ アフトオーニング
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ ワイパー
- ・ 黄色・青色警戒灯

### 内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ TV  
KENWOOD
- ・ キャビンライト
- ・ カメラ

### 装備品

- ・ エアコン
- ・ マリンVHF  
ECLIPSE製
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 複数バッテリー
- ・ 100Vコンセント
- ・ ビルジポンプ
- ・ CDステレオ
- ・ バウスラスター
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト
- ・ フロントデフロスター
- ・ 微速クラッチ
- ・ スピーカー  
船室内、デッキ共に設置

### フィッシングギア

- ・ ロケットランチャー
- ・ 電動リールコンセント  
12V 6カ所
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ アフトステーション
- ・ スパンカー

### 備品

- ・ フェンダー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ ライフジャケット

## コメント

2013年9月 国内新造進水登録のヤンマー EX31A-BK(31フィート)となります。

ボリューム感のあるスタイリングのウォークアラウンド艇で、フルノ製レーダー(名義変更可能)や魚探(HONDEX製2kw)スパンカーや電動リースコンセント等の釣り用の装備が充実しております。  
また、船室内にはテレビや天井に24Vのルーフエアコンを装備しており、快適に釣り場まで移動出来ると話されてました。

昨年10月に乗換え購入した艇で、船体には大きな傷も無くハルには艶があり綺麗な状態です。  
頻繁に釣りに出ている為、デッキ上は全体的に使用に伴う汚れが見られますが、深い傷は無く、FRPの劣化は感じません

でした。

当面使用する予定でしたので、今月（２０２３年９月）船底塗装したばかりですが、以前から探してした艇が見つかり、急遽乗り換えの為に売却に至ります。

推進器は最近出ることの少ないシャフト艇なので、お探しの方には大変お勧めな艇です。

この船は神奈川県内のマリーナにて上架保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

## 外観全体

神奈川県内のハーバーにて上架保管されています。

## ハル周り

- ・ハル周りは艶があり大変綺麗な状態です。
- ・右舷船首側に約２センチの傷がみられますが、補修する程ではありません。
- ・その他に大きな傷やガム汚れ等見られませんでした。
- ・両サイドのデカールの状態も良いと思います。

## ガンネル周り

- ・ガンネル周りは、バウスプリットと右舷側後方に擦り傷が見られます。補修や交換する程ではありません。
- ・その他の部分については、良い状態だと思います。

## 船底周り

- ・船底は、２０２３年９月に塗装済で、大変綺麗な状態です。
- ・塗装後に使用し上架の際、船台に当たる部分にいくつか擦り傷が見られます。
- ・バウスラスターの装備があり、狭い場所での方向転換や、ハーバーでの上架の際はストレス無く操船が可能です。
- ・船尾側にカメラが設置しており、船室のテレビにプロペラ周りを映す事が出来ます。これによりトラブルの回避が可能とは話されてました。
- ・ジंकや 防食亜鉛板はまだ十分残っております。

## デッキ周り

・デッキ周りは使用（主に釣り）に伴う汚れが全体的に散見されます。大きく破損している箇所やFRPの傷んだ箇所は無さそうですので、一度本格的に洗剤でキレイにすれば、見違えるのでは無いかと思います。

・バウデッキにウインドラスを外した跡が残り、ここは若干見栄えの悪い点です。

・デッキ周りに電動リールコンセントが６カ所、ロッドホルダーが取り付けられており、移動しながらも魚を上げる事が出来るよう装備されております。

・アウトステーションには、船室内魚探と連動している魚探やリモコンを装備しており、大変便利だと話されておりました。

・アフトオーニング、スパンカーは２０２２年１０月に取付。大きな汚れなく大変良い状態です。

・キャビンルーフ上にエアコン室外機やフルノ製レーダー、黄色・青色警戒灯を装備。レーダーについては名義変更し開局可能だそうです。

・バウデッキ下収納は３カ所あり、フェンダーやライフジャケット等の法定備品入れとして使用しております。

・イケスはアフトデッキに装備。こちらのデッキ下にも収納スペースがあります。

## 操船席周り

・操船席周りは、テレビ、魚探、レーダーが整然と並び、気分が盛り上がる雰囲気です。

・テレビはフルセグは当然ながら、カメラに切り替える事で、プロペラ周りを映す事が可能です。

- ・推進が不安定な際や、浅瀬の航行時のトラブルが回避で使用されているそうです。
- ・魚探はHONDEX製（YFHVII104-F）で、振動子2kwを装備されています。
- ・レーダーはFURUNO製（MODEL1945）を装備、変更開局可能だそうです。

・その他メーター周りのスイッチ類に使用感やプラスチック部分の日焼けによる色あせは少なく、全体的に綺麗な状態だと思います。

#### 室内（全体）

- ・キャビン内に目立つ様な汚れは無く、清潔感のある印象を受けました。
- ・室内の天井には、ルーフエアコンが設置されています。  
24V仕様でパワフルで、快適な状態で釣りポイントまで移動出来ると話されておりました。
- ・床に敷いているカーペットも大変綺麗な状態です。

#### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・船室前方に収納スペースがあります。  
前方のハッチが開き、バウ側からもアクセス出来る仕様になっており、大きな道具のやり取りが出来る造りです。床下は機関室になります。

#### トイレ・シャワー周り

- ・アフトステーションの内部に、個室の電動マリントイレを装備しています。
- ・床や便器の奥側も、汚れは少なく良好です。

#### エンジン周り

- ・エンジンはヤンマー 6LY2-WST 380馬力×1基掛けです。  
使用時間は918時間となりますが、売却まで使用されるので、もう少し使用時間は増えると思います。
- ・画像の通りエンジンは大変綺麗で、調子は大変良いそうです。  
機関室内はオイル汚れ等ありませんでした。
- ・ADVANCE製インバーターを設置してあります。
- ・エンジンの始動性は良く、陸上で水栓をつないでのアイドリング運転時には特に問題は無さそうでした。  
また海上での試運転もしており、スマホのGPS計で35.0ノットまで確認しました。  
こちらは動画でご確認ください。

#### 付属品

- ・付属のспанカーは2022年10月に取付した物になります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

#### 【神奈川エリア】 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com