

売却価格：売却済み

約7年前にエンジン載せ替えしています



基本情報

船種	山本造船所 漁船 (サイズ: 39ft)		
サイズ(船検証)	全長: 11.97m 全幅: 3.23m 全深: 1.02m		
進水年月日	1981(昭和56)年7月16日	製造年式	—
航行区域	なし	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	船検切れ
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	コマツ製作所	エンジン型式	6M137AP-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	—	最高速度(参考)	約18ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,500リットル
使用時間	4099		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX製 HE-7312
- ・ 魚探単体
SUZUKI製 ES-7100
- ・ レーダー
FURUNO製
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター
- ・ 水温計
- ・ 電圧計

外装品

- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納

内装品

- ・ コンロ

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ 拡声器
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ スパンカー
- ・ ソナー
SUZUKI製 S-1800M10

備品

- ・ フェンダー

法定備品

- ・ ライフジャケット

コメント

1981年（昭和56年）新造進水登録 山本造船所製の39ft、9.29トンの漁船です。

※漁船登録票を参考にフィート換算していますので、実際の大きさと異なる場合がございます。

オーナーさんは代々漁業を営んでおり、カツオやタイ漁に使用されていたそうです。
船齢は古いですが、約7年前に新品エンジン載せ替えや舵の交換（油圧）を相当な費用を掛けて実施したとのこと。
ここ数年、漁種を変更されたことから使用する事が減った為売却に至ります。

海上係留の為、年1回は船を上げて船底やハル周りの掃除をしていると話されてました。
前は2022年に実施したそうです。

追加情報として : ギアの減速比は2.96です。
追加写真欄にプレート写真を載せましたのでご確認くださいませ。

この船は神奈川県横須賀市内の漁港にて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

横須賀市の漁港にて海上係留されております。

ハル周り

- ・ 2022年に上架しハル周りとは船底掃除を実施、ハル周りは塗装もされております。

デッキ周り

- ・デッキ周りは汚れ（特に鳥の糞）が全体に散見されます。高圧洗浄機で洗えば大分見栄えは良くなると思います。
- ・デッキ上に敷いてある木板は一見劣化している様に見えますが、踏み込んで割れる事はありませんでした。
- ・船尾に設置してあるスパンカーも汚れは見られますが、使用に問題無いと話されておりました。

フライブリッジ

- ・二階操船席は計器類が並んでおります。
ソナーは電源が入らずモニター表されませんが、電源の接触が悪いとのこと。
- ・動画の1分50秒から、計器類のモニターを表示しているので、こちらもご覧ください。

室内（全体）

- ・1階操船席後方に船室があり、左舷側にガスコンロが設置されております。
- ・高さが低い為、横になって休憩するか漁具等の物置として使用されていたそうです。

エンジン周り

- ・エンジンは約7年前に載せ替えております。同時に舵も油圧に交換しています。
小松製作所製 6M137AP-2 540kw（オーナーさん曰く830馬力）
使用時間は4099時間です。
- ・エンジンの始動は良く、排水もしっかり確認出来ました。
こちらは動画でもご確認いただけますので、ご覧ください。
- ・右舷側のバッテリーは弱っている為、交換が必須です。

追加写真

- ・ギアの減速比は2.96です

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川県西部エリア（逗子・葉山より西）] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com