# ANGLER PRO204FX

2025/04/05更新

売却価格：**180**万円

ミンコタ完全修理、不沈構造ボート

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| 船種 | ANGLER PRO　204FX　　(サイズ：20ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：5.55m　全幅：2.36m　全深：1.28m | | |
| 進水年月日 | 2007(平成19)年7月 | 製造年式 | ー |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2025年08月05日) |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 静岡(中部) |
| 注意事項 | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| メーカー | スズキ | エンジン型式 | DF115　(11501F) |

| 燃料種類 | ４ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
|---|---|---|---|
| 船検証記載馬力 | 115馬力　/　5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 巡航速度(参考) | 約20ノット | 最高速度(参考) | 約25ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約240リットル |
| 使用時間 | **660** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO
- ・オートパイロット
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・オーパイ用コンパス

外装品
- ・スピーカー
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・Tトップ

内装品
- ・トイレ
  電動
- ・個室トイレ

装備品
- ・マリンVHF
  仕様していない
- ・バッテリーチャージャー
  ミンコタ用
- ・ツインバッテリー
  ミンコタ用
- ・コンバーター(AC100→DC)
  ミンコタ用
- ・複数バッテリー
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロケットランチャー
- ・循環式イケス
- ・ミンコタアイパイロッと
- ・リーニングシート
  ロケットランチャー付き

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

２００７年（平成１９年）７月　新造・進水のANGLER　PRO　２０４FXになります。

不沈構造のセンターコンソール艇、船体は２０フィート艇ながら２トン近く有ります。
安定性は非常に良いそうです。

ウオークスルーのデッキで非常に釣りに使いやすく、釣りをメインの目的でボートを探されている方にはピッタリの船だと思います。

淡水ではバス釣り、海上では大物サイズを狙えるボートです。
ウエイクボードやクルージングにも使用可能です。

こちらのボートは新艇よりずっと上架保管艇で、非常にキレイに使用されてきました。

エンジンは今まで特段のトラブルも無く、特に大きな部品交換もしていないそうです。

【見学・御試乗など】
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

2025年1月12日
アワーメーター訂正しました。
メーター読みで、　１、６００時間　➡　６６０時間

ミンコタ修理、エンジンメンテナンスしました。
２０２５年３月
ミンコタ修理、動作確認
ミンコタ修理内訳
・コントロールボード交換
・ステアリングモーター交換
・ロワユニットのシール全交換
・バッテリー2機交換
,ロワユニットのコミュテータ、シャフトは磨いてます。
ステアリングモーター交換。

エンジンメンテナンス実施
・インペラ交換
・ギヤボックスオイルシール交換
・ギヤオイル交換
・ステアリング油圧ホース交換
・作動油交換
・給油口回りの水混入対策
（Oリングの交換とコーキング）

オーナーさんご提供、ミンコタ修理写真。
オーナーさんご提供、ミンコタ修理写真追加しました。

**外観全体**

【船体の状態】ハル、ガンネルなど

新造・進水から１６年のあいだ上架艇として使用されており、かなり状態の良いボートです。

使用に伴う小キズや汚れは若干散見されますが、非常に軽微な範囲で殆ど目立ちませんでした。
（ハルに一箇所擦り傷は見られました。）

メーカーシールもしっかり残っていました。

**船底周り**

【船底の状態】

船底周りは、船齢から考えるとかなりキレイです。
見る角度によっては、うっすらと黄色い汚れが見える所もありますが、状態は良いと思います。

新艇時からずっと上架保管ですので、船底塗装は行っておりません。

**デッキ周り**

【デッキの状態】

デッキは、船外機仕様で尚且ついウオークスルーになっていますので、サイズ以上に広く感じます。
ジギングなどでも使いやすいでしょう。

デッキ周りも使用にともなう汚れや経年劣化による軽度の色あせは多少存在しますが、オーナーさんが大事に使用されているようで、全体的にキレイだと思います。

バウデッキには、２４Ｖ仕様のミンコタが取りけてありますが、こちらは残念ながら不動となっています。
バウロッカー内のミンコタ用電源は、使用可能と聞いています。

センターコンソールには、ロケットランチャーとデッキライトが付いたＴトップが装備されています。
Ｔトップの生地はシッカリしていて、当分使用には問題なさそうでした。

アフトデッキには、イケスは有りませんが、ライブウエルが有ります。

**操船席周り**

【操船席周り】

コンソールは、シンプルな構成になります、メーター類の他にFURUNO　GPS・魚探、オートパイロットも付いています。

操船席のロケットランチャー付きリーニングシートの生地は、傷みや破れが散見されました。

操船席前のカディ右舷側がマリントイレ入り口になります。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

【カディ内・トイレなど】

バウバースのハッチを開けると、個室トイレスペースにになっています。

カディ内はトイレスペースの他、長尺物など物入として使用していました。

**エンジン周り**

【エンジン】

エンジンは本体とほぼ同じ平成１９年製造のスズキ４ストローク船外機　DF115を載せています。

アワーメータはメーター読みで660時間を表示していました。

今まで特に大きなトラブルも無く、消耗部品以外特段部品交換は無かったそうです。（インペラーは３年前に交換）
取材時は始動性も良く、チルト上・下もスムーズでした。

燃料タンクは２４０Lとかなりの容量があり、遠征も可能でしょう。

**オーナーさまご提供写真**

オーナーさんご提供、ミンコタ修理写真。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)**

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com