# ベイライナー2556シエラ コマンドブリッジ

2009/05/07更新

売却価格：**売却済み**　　値下げしました。　270→250万円　この価格に船台をお付けいたします。



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ベイライナー 2556シエラ コマンドブリッジ (サイズ：26ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.86m　全幅：2.90m　全深：1.53m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：8.90m　全幅：2.84m | | |
| **登録年式** | 1991(平成3)年 | **製造年式** | 1991(平成3)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2011年09月17日) |
| **清水タンク容量** | 約200リットル | **保管状態** | ー |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 大阪(関西) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br><br>稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。<br><br>中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。<br>掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。<br>また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。<br>かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。<br><br>お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。<br>これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ボルボペンタ　AD41B/DP　200馬力 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約30ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | 約20リットル | **燃料タンク容量** | 約320リットル |
| **使用時間** | **２２７４．９時間** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  フソー　FEG－１０
- ・魚探単体
  HONDEX　HE－８１１

外装品
- ・バウスプリッド

装備品
- ・エアコン
  家庭用エアコン、　　マリンヒーター
- ・陸電システム

フィッシングギア
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

法定備品
- ・法定備品

## コメント

【船体の状況】
１９９１年式　ベイライナー２５５６シエラ　コマンドブリッジ（２６フィート）となります。
新艇から１７年が経過していますが、特に目立つような大きな傷も無く、年式から見れば綺麗に使用されている艇だと思います。
この年式の艇は、キャビン入口付近が木製で出来ている為、痛みが酷いのが普通ですが、この艇は新艇当時と同じとは行きませんが、新艇時の名残を感じさせるほどの
状態を維持している艇でした。
上架していますので、船底も綺麗な状態でした。
キャビン入口に装備している魚探は、現オーナーさんが次の船に使用しますので、取り外します。
また、アフトデッキのロッドホルダーも取り外します。

【エンジン】
ボルボペンタ　AD４１B/ＤＰ　ディーゼルエンジン　２００馬力Ｘ１基
巡航速度　約２５ノット　　最高速度　　約３０ノット
使用時間　：　２２７４．９時間
取材日の始動では、掛かりも良く現在のところ不具合は無いそうです。
この艇は、新艇時はマークルーザーのガソリンエンジンを搭載していましたが、
現オーナーさんが平成１７年ごろに現在のボルボペンタ　AD４１B/ＤＰの新品エンジンに載せ換えを行っています。
使用時間は、載せ換えてからの時間です。
燃費は、時間当たり　２０Ｌ程だそうです。

【フライブリッジ】
大人３人のシートがありますが、かなり汚れがあります。
現オーナーさんは、フライブリッジ使わないため、スロットルを切り離しています。

【船内程度】
このクラスの艇にしては、広いキャビンだと思います。
キャビンに入り、右舷側にすぐトイレが装備され、個室で電動式のトイレとなっています、左舷側には大人５人がゆったりと座れるほどのシートが装備されています。
このシートのテーブルを下げて、シートを付けることによりベッドとしても利用することも出来ます。このシートの下にも大人２人が横になれるスペースがありますが、現在はオーナーさんの釣り道具置場になっていました。
そのシートのやや前方に電子レンジが装備されており、また、その反対側右舷には、運転席と運転席の後ろにシンクおよびカセットコンロが装備されています。
バウバースは、大人２人が横になれるほどの広さで、高さもありません。
バウバースのシートは、本来１０cmぐらいの厚みのあるシートが敷いてありますが、これを敷くと高さがなくなるため、そのシートは敷いてありません。厚さの薄い絨毯を敷いています。
家庭用エアコンが装備されていますが、陸電にて使用できます。
マリンヒーターは、エンジンから引いていますので、走行中でも使用可能です。
インバーターも装備していますので、１００Ｖが使用できます。

【運転席まわり】
キャビン内の運転席は、ボルボの計器類が装備され、パネルの中心にはコンパスも装備されています。
ハンドルに装備されているオートパイロットは、取り外します。
左舷側にＧＰＳ漁探と魚探を装備しています。
HONDEX　ＨＥ―８１１の魚探は、真下だけでなく横の魚影も映し出す優れものです。

【後部デッキ】
広いデッキではありません、むしろ狭いと言った方が良いかもしれませんが、イケスはオーナーさんが自作のイケスが装備されています。
電動リール用電源、デッキウォッシャー、清水シャワーが装備されています。

写真の船台は、別途特別価格にてお譲り致します。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府泉佐野市のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

平成２１年５月７日
値下げしました。　<br />さらに写真の船台も価格に含めます。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)**

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp