

売却価格：130万円



基本情報

| | | | |
|----------|--------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | 桶本造船所 50ft漁船 (サイズ: 50ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長: 11.79m 全幅: 2.40m 全深: 0.77m | | |
| 登録年式 | 1980(昭和55)年 | 製造年式 | 1980(昭和55)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 10人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2025年01月08日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 兵庫(日本海側)(日本海側) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 6HAC-T |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 50馬力 / 1,150rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約18ノット | 最高速度(参考) | 約20ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約700リットル |
| 使用時間 | 7046時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
HONDEX(HE-72II)
- ・ GPS単体
FURUNO
- ・ レーダー
FURUNO
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 航海灯
- ・ 電動ウインチ
ヤングローラー
- ・ アンカーウインチ
- ・ 旋回窓

内装品

- ・ 個室トイレ
電動式マリントイレ

装備品

- ・ コンバーター(AC100→DC)
- ・ ビルジポンプ
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ 電動リールコンセント
8カ所
- ・ イケス
- ・ 集魚灯
- ・ ソナー
SUZUKI(ES-1050)

備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

コメント

【船体の状況】

1980年式 桶本造船所 漁船(50フィート)の漁船となります。

新造進水から約43年が経過している漁船ですが、大きな傷等は取材時には見受けられませんでした。

この艇には、電動リールの電源が両舷合わせて8カ所装備されており、バウデッキやアフトデッキには、収納ハッチを多数装備されています。

バウデッキには、アンカーウインチや、キャビン左舷にはヤングローラーを装備されています。

取材時海上係留のため、船底やペラの確認は出来ておりませんので外見から見えない部分などに貝等の付着があるかもしれません。

【エンジン】

ヤンマー6HAC-Tディーゼルエンジン 50馬力 X 1基(船内機)を搭載しています。

巡航速度 約 18ノット 最高速度 約 20ノット

使用時間 : 7046時間

取材時にエンジン始動確認を行いました。

特に異常は無いと思われまます。

エンジンの馬力は船検手帳に記載されている状態を表記していますが、実際の馬力かどうか定かではありません。

【船内程度】

操船席左舷側とアフト側と入り口が2カ所あり、右舷側は収納や、GPSや魚探が装備されていました。

このGPS(FURUNO)は、内蔵電池が切れているため交換が必要だそうです。

操船ハンドルの下部にはGPS魚探(HONDEX)が装備されています。

【運転席まわり】

操船席は、広くは無く大人1人くらいのスペースとなっていました。
計器パネルは右舷側に配置されています。
右舷側上部にはオートパイロットが装備されていました。
操船席の前方に旋回窓を装備し、ハンドルの上にコンパスが装備されています。
操船席左舷側上部にはコンバーターが装備されていました。

【後部デッキ】

広いアフトデッキとなっています。
トイレは、キャビン後方に個室の電動マリントイレがあります。
キャビン左舷側にヤングローラーを装備しています。
バウデッキやアフトデッキ共に収納ハッチを多数装備されています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、
事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp