

売却価格：**売却済み**

値下げしました。

## 基本情報

船種	バートラム 43 (サイズ : 43ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 11.80m 全幅 : 4.38m 全深 : 1.29m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	1988(昭和63)年
航行区域	沿海	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年07月14日)
清水タンク容量	約600リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

## エンジン関連

メーカー	ジーエム	エンジン型式	GM6V-92TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	350馬力 / 2,170rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約21ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,145リットル
使用時間	右 : 3175時間 / 左 : 3175時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- GPS魚探 1  
FURNO (GP-3100MARK-2)
- 魚探単体  
FURUNO(FCV-620)
- レーダー
- フルノNAVNET
- オートパイロット
- コンパス
- フラップ
- 2ステーション
- 操舵リモコン
- アワーメーター
- 燃料計
- タコメーター

## 外装品

- ハードトップ
- バウスプリッド
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- トランサムゲート
- F B
- 清水シャワー
- 航海灯
- 電動ウインチ

## 内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電磁調理器
- ・ 電子レンジ
- ・ 温水器
- ・ 個室トイレ  
電動式マリントイレ
- ・ TV
- ・ キャビンライト
- ・ シャワールーム
- ・ 製氷機
- ・ 冷凍庫

## 装備品

- ・ 発電機  
オナン8kw
- ・ エアコン  
マリンエアコン
- ・ 無線機
- ・ コンバーター(AC100→DC)
- ・ 陸電システム
- ・ ビルジポンプ
- ・ CDステレオ
- ・ デッキライト

## フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ デッキウォッシャー
- ・ アフトステーション

## 備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

## 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

### 【船体の状況】

1988年式のバートラム43の中古艇です。

新艇から約35年が経過していますが、大きな傷も無く綺麗な艇だと思えます。

アウトリガーやアフトステーション、FBを装備しており、スィミングステップやラダーも装備していましたので、夏場に海などで泳ぐのに乗り降りしやすそうでした。

取材時海上係留の為、船底やプロペラの確認は出来ませんでしたので、貝等の付着があるかもしれません。

### 【エンジン】

ジーエム GM6V-92TAディーゼルエンジン 350馬力(船検馬力) 船内機 2基 搭載

巡航速度 約 18ノット 最高速度 約 21ノット

使用時間 左 3175 時間 右 3175 時間

取材時に始動確認を行い、異音等も特に気にならなかった為、問題は無いと思えます。

左舷側エンジンのみオーバーホールをされたそうです。

バッテリーを右舷側2基2017年1月に新品に交換、左舷側2基を2021年2月に交換されたそうです。

### 【船内程度】

キャビン内は広くキャビン入り口左舷側には大人3~4人くらいが座れそうなソファがあり、

そのバウ側には液晶テレビやオーディオ、冷凍庫などが装備されていました。

このオーディオは、電気は来ているみたいですが、電源が入りませんでしたので、使用出来そうもありませんでした。

キャビン右舷側にはギャレーがありました。

ギャレーにはシンク、電磁プレート、冷蔵庫、ギャレーに向かって左上には電子レンジが装備されていました。

ギャレーシンクには、ディスポーザーが装備されています。

ギャレーキャビン入口側には、製氷機も装備されていました。

ギャレーの先の階段を数段降りた先には、右舷側にはクルールームがあり、

2段ベッドが装備されており、マリンエアコンも装備されていました。

このマリンエアコンは暖房に不具合があるそうで暖房のみ使用出来ないそうです。

クルールームには電動マリントイレが装備されており、シャワーも装備されていました。

その先には、オーナーズルームがあり、大人2人くらいなら横になれるスペースがありました。

オーナーズルームには、シャワールーム付きの個室電動マリントイレが装備されていました。

### 【運転席まわり】

この艇の操船席はフライングブリッジとなっており、

操船席前方には各種計器が装備されており、左舷側にはレーダー（FURUNO）、無線機が装備されており、右舷側にはGPS（FURUNO製GP-3100 MARK-2）を装備し、上部には魚探(FURUNO製FCV-620)やオートパイロット(FURUNO製FAP-300)も装備していました。

操船席前方には、大人3～4人くらいが座れそうなソファが装備されていました。

#### 【後部デッキ】

キャビン入り口右舷側にはアフタステーションが装備されていますが、取材時はスロットルレバーなどがFBの操船席と連動しているため、操船者以外が操船中に触ると危険なため、配線を外しているようで、取材時には、使用は出来ませんでした。配線を繋げば利用出来るそうです。

アフタステーション前方にはフルノ製NAVnetが装備されていました。

アフタデッキ左舷側にはデッキシャワーが装備されていました。

デッキ下の収納には、オナンの発電機（8KW）がありました。

この艇にはイクスは装備されていませんでした。

陸電装置はキャビン両舷に装備されていました。

陸電コードも付属します。

艇の使用状況：クルージングや釣りに使用されていたようです。

出品理由：乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費(2万円)をご負担願います。  
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

**今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。**

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**