

売却価格：498万円

全面リフォームされたヤマハ SC-32



基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (サイズ: 32ft)		
サイズ(船検証)	全長: 9.33m 全幅: 3.25m 全深: 1.69m		
年式不明	令和2年4月係解	製造年式	—
航行区域	限定沿海 限定沿海+海岸から5マイル	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年04月09日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	VOLVO	エンジン型式	KAD42P
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	186馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右: 不明 / 左: 不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX PS-8000GP
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・レーダーアーチ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・FB サーチライト

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
電動
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・発電機
ONAN
- ・エアコン
マリンエアコン
- ・バッテリーチャージャー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア

- ・デッキウォッシャー
海水
- ・アウトリガーホルダー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

令和2年(2020年)4月係解のヤマハサロンクルーザー SC-32です。

こちらの艇はオーナーさんが購入後、船体全面ウレタン塗装、キャビン木部塗装、クッション張り替えなどしてリノベーションしました。

今までのSC-32のイメージとすっかり変わっていました。

船体は元々頑強に出来ています、キャビン内はサロンクルーザーと言うだけあって、各部にかなりゆとりがあります。

ONAN発電機、マリンエアコンなど装備しています、夏・冬の暑さ寒さの中でも快適に過ごせるでしょう。

エンジンは同時に整備しています、スーパーチャージャーも交換したそうです。

現在特に不調な所はないそうです。

見学、試乗にて詳細ご確認下さい。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

【船体の状態】

船体は進水から30年以上たっていると思います、しかし造りはFRPがかなり厚くなっており頑強です。

ハルはブラックに全面塗装しています、小傷なども散見されますが、全く問題ないレベルに見えました。

ハル周り

現状でハル周りはピカピカでした。

船底周り

【船底の状態】

川に上架していますので、川の汚れが船底やスクリュウーに付いていました。

デッキ周り

【デッキ】

デッキはフラットでかなり広いスペースを持ちます。

バウデッキにはウインドラスがあり、クリートなどの金属類に錆の浮きも見られませんでした。
アクリルのハッチはひび割れも無く、クリアーでした。

アフトデッキにある木製のイスは折りたたみ式で邪魔になりません。

フライブリッジ

アフトデッキから幅広いスベップを上ると、定員5人のフライブリッジになります。

ドライブシート、助手席、ゲストシートも大変きれいです。

F Bは視界を妨げる物が殆ど無く、驚くほどの広さが有ります、ウインドシールドもクリアーでした。

ここでの操船がメインになり、HONDEXGPS・魚探、トリムタブ、サーチライトなどの操作ができます。

室内（全体）

【キャビン】

キャビンは、サロンクルーザーらしく明るく開放感があります。
全体に再塗装されていて、新艇を思わせるレベルでした。

スライドドアを開けてキャビンに入ると、ソファが左右両舷に備え付けられています。
ソファは張り替えられたばかりで、非常にきれいでした。

センターテーブルは再塗装しています。

窓はスモークを貼っています、マリンエアコンもありますので、快適に過ごせると思います。

2, 3段階を降りると、左舷にギャレー、正面にオーナールーム、右舷には個室のマリントイレがあり、各々ドアで仕切られプライバシーは守られています。

ギャレーには、シンクなどが装備されています。
右舷の個室トイレは電動マリントイレがあり、通常のマリントイレより大きいサイズが備え付けられていました

エンジン周り

【エンジン】

エンジンはボルボ KAD42 ディーゼルエンジン186PS/3600rpm×2（船内外機）

巡航速度は約20ノット、最高速度25ノット以上のスピーは出るそうです。

エンジンは現在のマリーナに来てから大幅なメンテナンスをしていて、右舷側のスーパーチャージャなど交換しました。

現在特に不具合ないそうです。

アワーメーターは、お約束の不具合があり交換していますが、両エンジンとも右舷側で表示している1,200時間台位になると思います。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東京エリア] 西村(にしむら)



船を売る！船を探す！船に関するご相談は 090-7193-6665まで迅速対応！宜しく申し上げます。

090-7193-6665

nishimura@chukotei.com