

売却価格：売却済み

北海道 ディーゼル 2軸船



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ: 27ft)		
サイズ(船検証)	全長: 8.08m 全幅: 2.86m 全深: 1.50m		
進水年月日	1992(平成4)年3月	製造年式	1992(平成4)年
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2025年11月09日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	AD31/DP
------	-----	--------	---------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE-601GPII
- ・GPS魚探 2
GARMIN STRIKER VIVID
- ・レーダー
JRC JMA-1030RADAR
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・トイレ
- ・TV

装備品

- ・無線機
- ・アイソレーター
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

備品

- ・船台
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1999年（平成11年）国内新造進水登録のヤマハ FC-27（GG2）です。

フライブリッジ搭載のため、2階デッキから操縦できますので、風を感じながらクルージングしたい方にはおすすめで、フィッシングはもちろんのこと、マリーナスティやクルージングなどマルチに遊べるボートです。また、エンジン2機が搭載されていますので、外洋でのエンジン故障時のリスクヘッジや、左右の推進機を逆の推進方向にして操船するなどメリットが多いです。

ハル周り

年数経過した船体ですが、ハル周りは、使用にともなう小キズや線キズ・汚れは見られますが、きれいな印象でした。

ガンネル周り

ガンネルも使用にともなう小キズは見られますが、全体的に状態は悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ周りのFRPの状態は良好でした。

船首には、アンカーローラー、パウレール、サーチライトがついています。デッキ下収納にはアンカーが入っています。アウトデッキは広く釣りスペースが確保されています。

トランサムゲートがついていますので、スイミングラダーを利用して水中への移動も容易です。

操船席周り

操船席周りは非常にキレイです。

操船席やソファシートは劣化は見られず、状態は良好です。

見やすい場所にGPSプロッター魚探（HE-601GPⅡ）、ガーミンのプロッター魚探と、船舶用レーダー（JMA-1030）が付いています。

室内（全体）

Vバースのマットは非常にキレイな状態です。

Vバース天井部分に少し汚れが見られましたが、全体的にはかなりキレイだと思います。

トイレ・シャワー周り

トイレ内も非常にキレイにされており、清潔感があります。

エンジン周り

エンジンは、ボルボペンタのディーゼルエンジン（AD31/DP）が2機搭載されています。

特に不具合はないようで、都度メンテナンスはマリーナに依頼されているようです。

直近のメンテナンスとしては

○左ドライブ後進時の跳ね上がり不具合のため、ロックピン周りの清掃とスプリングを交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア] 武越(たけこし)

北広島市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com