

売却価格：1,980万円

乗り換えの為、大幅値下げ



基本情報

船種	ヤマハ Y-32コンバーチブル (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.32m 全幅：3.59m 全深：2.17m		
進水年月日	2006(平成18)年9月25日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年10月02日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	SX422KM(N623)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	215馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約790リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
ヤマハ
- ・レーダー
フルノ
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・エンクロージャー
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・F Bスピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・アフトデッキフルカバー
- ・ソフトクッションフロアー
- ・取り付け・取り外しできるデッキマット
- ・水中ライト

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・発電機
オナン 5 k w
- ・エアコン
マリンエアコン
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダーベース
- ・デッキウォッシャー
- ・ファイティングチェアー
- ・循環式イケス

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

平成18年（2006年）9月進水のヤマハ Y-32コンバーチブルになります。（32フィート）
ヤマハクルーザーの中でも、球数が少なく尚且つヤマハN623エンジンを搭載したモデルになります。

現在のオーナーさんが購入後6月にエンジン整備、ゼネレーターオーバーホールしています、ハルは先日バフ掛けしたばかりです。

【船体の状況】

今年で17年目の船体は大きな目立つような傷もなく、ハルは先日バフ掛けしたばかりで大変きれいでした。
デッキや操縦席があるフライブリッジの見通しも申し分ありませんでした。
フライングブリッジの前面はハードタイプでワイパー付きです。

デッキの状態も良いと思いました。

【アフトデッキ・バウデッキ】

アフトデッキは全面にソフトクッションフロアーチが張られており、状態もグッドでした。

左右に小物収納があり、デッキ後部にはライブウエルも装備されております。

デッキ下には、オナン発電機5kwが設置されていました。

アフトデッキには、フルオーニングでカバーされていました。

【キャビン内装など】

周りを囲むように8人から9人程度はゆとりをもってすわれるソファがあり、メインルームから一段下がってバストイレ、ギャレーを挟んでバースにはオーナーズルームがあります、どこも上質な空間づくりがされております。

私の感想ですが、同年代のボートに比べてみてかなり綺麗な状態でした。
ヤマハの優れたデザインや材質感は現状でも色あせてない状態を保っています。

オーナー様も丁寧にきれいに乗られてきたとおっしゃられていました。

【エンジン】

エンジンは、ヤマハディーゼルエンジン SX422KM (N623) 搭載、安心の2基掛けになります (215ps/3683rpm)、このサイズのボートでしたら十分なパワーでしょう。

先日の試乗では、巡行21ノット、最速27ノット位のスピードでした。
不正な白煙、黒煙の排出は見られず、調子良いそうです。

エンジンアワーメーターは左舷・右舷で984時間のメーター表示でした。

エンジンのメンテナンスはマリナーメカニックが行っているそうです。

乗り換えの為大幅値下げ
乗り換えの為、大幅値下げしました。

外観全体

外観ですが、総体的にまずまずのコンディションだと思いました。

ハル周り

ハル周りは、目立つような擦れ傷などは見受けられません、先日バフ掛けしたばかりです。

見学時にご確認ください。

デッキ周り

アフトデッキ全面にボート用デッキシートを貼りました、滑りにくく柔らかいデッキになっています。

フライブリッジ

FBの前面はハードタイプになっていて、ワイパー付きで見やすくなっています。

側面と後部のエンクロージャーは従来タイプになり、一部見にくくなったり硬くなった部分がありました。

エンジン周り

エンジンは6月にインペラー交換、エンジンOILなどの油脂系交換整備しています。

現在特に不調な所は見当たらないそうです。

又、5KWのゼネレーターは同時期にオーバーホールしました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com