

売却価格：**売却済み**

2023年7月船底塗装済です



基本情報

船種	バートラム 37コンバーチブル (サイズ : 37ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 10.83m 全幅 : 3.89m 全深 : 2.18m		
年式不明	新適	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年08月08日)
清水タンク容量	約400リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	GM	エンジン型式	GM 6V-71TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	305馬力 / 2,170rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	最高速度(参考)	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約180リットル	燃料タンク容量	約1,800リットル
使用時間	右 : 2079 / 左 : 1448		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
KODEN GTD-111
- ・ GPS魚探 2
FURUNO
- ・ レーダー
KODEN MARINE RADER
- ・ オートパイロット
SIMRAD AP26
- ・ コンパス
- ・ 舵角メーター
- ・ アワーメーター
不動
- ・ タコメーター
- ・ 油圧計
- ・ 水温計
- ・ 電圧計

外装品

- ・ エンクロージャー
- ・ バウハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ トランサムゲート
- ・ F B
- ・ 清水シャワー
- ・ スピーカー
- ・ 航海灯
- ・ デッキシンク
- ・ 電動ウインチ
- ・ アフトデッキ温水シャワー
- ・ フェンダーホルダー
- ・ タープテント

内装品

- ・ 冷蔵庫
左舷側 パナソニック
- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 温水シャワー
- ・ 個室トイレ
- ・ TV
- ・ キャビンライト
- ・ シャワールーム
- ・ オーナーズルーム
- ・ クルー用ベッド
- ・ 冷凍庫
右舷側 L G

装備品

- ・ 発電機
ONAN 9kw
- ・ エアコン
シャープ
- ・ 無線機
- ・ ツインバッテリー
- ・ 陸電システム
- ・ ビルジポンプ
- ・ CDステレオ
カロツェリア DEH-5500
- ・ デッキライト
- ・ U S B ポート

フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ ロケットランチャー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ デッキウォッシャー
- ・ コーミングパッド

備品

- ・ キャビンリヤカバー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

1988年(昭和63年)新適のバートラム37コンバーチブルです。
書類上1988年「新適」と記載されておりますので、1988年としてご紹介させていただきます。

オーナーさんは約7年前に購入。当時の記録では元メカニックの前オーナーさん所有時にオーバーホールしたとの事。整備内容としてはエンジンをブロックだけの状態までバラし、新品のピストン・ライナー・インジェクターを使用しての組み上

げ。また、ターボ両舷共新品・エキゾーストマニホールも両舷共新品交換してあるそうです。

アワーメーターは不動ですが、購入時にオーバーホール後約20時間と聞いており、購入後の使用時間は500時間程度だそうです。

GM製のエンジンは船検証上は305馬力表記ですが、カタログスペックは435馬力だそうで、取材時にエンジンの始動確認をしております。
また発電機も問題なく稼働しております。

外観は年式相応で、特にアフトデッキは雨だれ等の汚れが目立ちましたが、しっかり清掃し洗い上げれば見違えると思います。
ガンネル周りは全体的に凹みや船体からの浮きが散見されました。

操船はFBで行います。
レーダーや魚探、オートパイロット等、装備は充実しております。
エンクロージャーはまだ若干曇り気味ではありますが、このまま使用出来ると思います。
操船席前に2〜3人座れるシートがあり、FBはかなり広い印象を受けました。

内装は年式・外観に比べると綺麗な状態です。
前室は広くベッドはセミダブル程度。予備室は二段ベッドになっており、約180センチに奥行きがありました。

個室トレイは2023年9月に新品の電動トレイに交換されましたので、大変綺麗です。
同室内にシャワールームもありますので、船内の生活に不便は無いと思います。

船底塗装も今年の7月に実施したばかりですが、急遽乗換えが決まってしまう売却に至ります。

この船は川崎市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・外観は全体的に雨だれ等の汚れが見られます。

ハル周り

・ハル周りは、使用にともなう小キズや線キズが見られますが、補修が必要な破損はありません。
またガム汚れや退色も見られました。

ガンネル周り

・ガンネル周りは全体的に小傷や凹みが散見されます。一番目についたのは左舷前側で、20センチ程の凹みがありました。

船底周り

・船底は2023年7月に上架してサンディングから塗装まで実施されたそうです。
同時にペラクリンもされたとのこと。
*船底塗装を実施した写真は、オーナー様ご提供写真をご覧ください。

デッキ周り

・デッキ上は全体的に使用感があり、特にアフトデッキは汚れが目立ちました。
こちらについては洗剤とデッキブラシでしっかり擦り落とせば見違えると思います。
・バウデッキの汚れはそれ程でもなく、FRPが浮いているような感覚はありませんでした。
・ハンドレースにぐらつきは無く、ボート中央部まで設置されているので安心して移動が出来ます。
・キャビン窓周りは年式の割に状態は良く、錆は見られませんでした。
・アフトデッキのシャワーは温水が出るそうで、これは嬉しい装備です。
・アフトデッキ上に付ける新品のタープテントと、釣りに使用するコーミングパッドの新品未使用があり、これはお付けいただけるそうです。

フライブリッジ

- ・FBは大変広く、前側に3人座れる位のベンチシート、後方に操船席とナビシートの組合わせです。
- ・操船席シートとナビシートは使用感があり汚れも目につきますが、座面と背もたれの破れはありません。
- ・操船席の上部には左から「KODEN製GPS魚探」「FURUNO製魚探」「KODEN製マリンレーダー」「UNIDEN製無線機」が並びます。
- ・計器メーター周りは年式なりの汚れや劣化が見られ、アワーメーターは不動となります。オートパイロットは「SIMRAD AP26」で正常に可動するそうです。
- ・エンクロージャーには一部切れがあり、補修されております。若干くもりごみではありますが、暫くは使用出来ると思います。
- ・床のカーペット剥がれている部分も見られますので、手を入れて気分一新されてはいかがでしょうか。

室内（全体）

- ・この艇は操船をFBで行うため、船室内は完全に居住スペースとなっております。船内は広く右手にL字型の大人が3人程度座れる白いソファがあり、多少の汚れはあるものの切れなく切れ等無く良好です。
- ・左舷側にはテレビやシンク、レンジ、冷蔵庫があり、正常に可動するそうです。右舷側は冷凍庫で。こちらも可動に問題ありません。
- ・床にはカーペットが貼られており、エンジンルームにはこちらを剥がし、床を開けて出入りします。上記の構造上と言う事もあり、カーペットには使用に伴う汚れが見られます。
- ・マリンエアコンが故障している為、左舷側上部に家庭用のエアコンを設置しており、こちらも正常に可動します。
*エアコンは取材時に動作確認済です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・前室内はデザイン的な旧さではありますが、ソファのクッション周りの状態は悪くありませんでした。
- ・天井や壁、絨毯など部分的に汚れや経年劣化が見られる箇所もありますが、年式を考えると状態はそれほど悪くないと思います。

室内（予備室・クルールーム他）

- ・予備室は2段ベッドで、奥行きが約180センチありますので、大人がギリギリ横になれるスペースです。
- ・上下ともにマットの汚れは少なく、切れはありませんでした。
- ・個々に間接照明があり、独立性が保たれた装備です。

トイレ・シャワー周り

- ・個室のトイレスペースには大きな鏡やドライヤーが設置、右手にはシャワーブースがあり、女性も安心してマリンステイ出来ると思います。
また、天井が高い為圧迫感を感じませんでした。
- ・電動トイレは2023年9月に交換されており大変綺麗な状態です。

エンジン周り

- ・エンジンはGM製 6V71TA：305馬力×2基掛けです。
- ・2016年の購入時、オーバーホール後約20時間と聞かれたそうです。
現オーナーさんの購入後の使用時間は約500時間ですが、アワーメーターは不動となります。
- ・オーバーホールは元メカニックの前オーナーさんが実施。
エンジンをブロックだけの状態にバラし、新品のピストン・ライナー・インジェクターを使用して組み上げたそうです。
併せてターボ両舷共新品・エキゾーストマニホールドも両舷共新品交換したとのこと。
- ・取材時にエンジンの始動確認を実施しておりますが、試乗はしていません。
ご見学時に試乗されご確認ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

- ・発電機は「ONAN製9kw」です。
- ・取材時に始動確認、船室内を発電機と外部電源との切替の確認を実施しました。

オーナーさまご提供写真

・2023年7月に船底塗装を実施した際の写真です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア] 島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com