

売却価格：**売却済み**

エンジンは4ストロークエンジンに換装されています。



基本情報

船種	ヤマハ FR-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m 全幅：2.57m 全深：1.31m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年05月30日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機	エンジン型式	63P(F150AET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	7 4 時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1  
ホンデックス HE-81GPⅡ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ  
動作確認済み

### 内装品

- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ  
モーターの動作のみ確認済み

### 装備品

- ・ツインバッテリー

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント  
2か所
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー  
海水
- ・清水デッキシャワー

### 備品

- ・船台
- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

昭和63年7月 国内新造進水登録のヤマハ FR25です。

内外装の状態は、年式なりのヤレやキズ汚れなどが見られ決して良い状態ではありませんが、エンジンを2011年5月に4ストロークの150馬力に載せ替えられており、年に数えるほどしか乗らないオーナーさんのお陰で、エンジンのアワーメーターは未だ74時間を表示しています。

※前回乗られたのが2023年1月、その前が2022年の夏だそうです。エンジンの始動は月に数回必ず行っているそうです。

またキャビン後部にドアが取り付けられているのも、この船の特徴です。  
真冬の出航時に、このドアはかなり重宝するそうです。

この艇は、神奈川県横須賀市に上架保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは年式相応のヤレやキズが見られます。

グレーのカラー部分も色褪せがあり、全体的に見栄えは決して良くありません。（赤いテープ部分も近くで見ると劣化が見られます。）

ハル周りに修復が必要な大きな破損は見られませんが、ガンネルの下辺りにFRPの欠けた個所が何カ所か存在します。

### ガンネル周り

ガンネルも修復が必要な大きな破損は見られませんが、全体的に使用感があります。

### 船底周り

船底周りは、特に大きなキズなどは見られず、そのまま全く問題無く使用出来る状態です。

## デッキ周り

デッキ周りも年式相応のヤレや汚れ、メッキパーツ部分のサビなど指摘すべき箇所は多々あり、決して見栄えは良くありません。

ですが修復が必要な大きな破損は見られず、そのまま使用するのに特に問題はなさそうです。  
取材時に確認した限りでは、デッキのブカブカなども無いと思います。

キャビンのルーフ部分に付いているサーチライトは故障しているそうです。

## 室内（全体）

キャビン内もそれなりに使用感が見られます。

操船席及びナビシートも表皮には汚れが見られますが、破れ等はありませんでした。

G P S魚探は、上の方が新しいモノ（ホンデックス HE-8 1 G P II）で購入されてから未だ5～6年だそうです。（その下にあるG P S魚探は古いモノで、現在は使用していないそうです。）

キャビン後部に後付けのドアが付いており、冬場の使用時にはかなり役に立つようです。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースは、最近の小型ボートでは見えないようなサイズで、かなりの広さがあります。  
個室トイレも完備しています。

マット類は色褪せが見られますが、全て揃っているようです。  
壁にはかなり汚れが見られました。

## トイレ・シャワー周り

トイレは個室トイレです。

取材時は上架状態でしたので、モーターの作動は確認出来ましたが、正式な動作確認は出来ておりません。

## エンジン周り

エンジンは2011年5月に4ストロークの150馬力に載せ替えられており、年に数えるほどしか乗らないオーナーさんのお陰で、エンジンのアワーメーターは未だ74時間を表示しています。（エンジンの始動は月に数回必ず行っているそうです。）

エンジンは、カバーを外したエンジン本体の外装もキレイな状態でした。

取材時はエンジンの始動、及び試乗を行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認ください。

## 付属品

船台が付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

### 【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**