

売却価格：116.5万円

海上係留にお勧めの25フィート低燃費シャフト船です。



基本情報

船種	ヤマハ DX-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.32m 全幅：1.96m 全深：0.96m		
登録年式	1994(平成6)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年12月04日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	兼用船登録として漁船登録がある為、抹消までにお日にちを頂きます。 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	71W
------	-----	--------	-----

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	71馬力 / 3,050rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約14ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約70リットル
使用時間	5500		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・GPS魚探 1 HONDEX PS-80GP ・アワーメーター ・燃料計 ・タコメーター	・オーニング ・デッキ下収納 ・電動ウインチ ・ワイパー
装備品	フィッシングギア
・デッキライト	・ロッドホルダー ・イケス
備品	法定備品
・もやいロープ	・法定備品(詳細未確認)

コメント

1994年（平成6年）進水のヤマハC B J 船種でいうとDX-25になると思います。

現オーナー様は知人間での売買にて入手し、漁船登録をして流し釣りやトロリングに使って来ました。購入後の重整備歴は無く、昨年度にセルモーター交換、年に一回以上の消耗品交換等の整備を実施されてきたそうです。船底に関しては令和5年11月に塗装をされたそうです。（オーナー様提供写真欄を参照ください）

搭載する機関はヤマハ71Wの71馬力で、燃費も良く速度は巡行で14ノット、最高では20ノット（3000RPM)だそうです。経済的なエンジンのシャフト船で維持費を抑えてのボートライフを送れるかと思います。

外観全体

25フィートシャフト船。進水より約29年ですが、几帳面なオーナー様が大切に使ってきています。

ハル周り

先日ドックしたばかりで船体も綺麗に掃除されています。大きな不具合は無いそうです。

デッキ周り

デッキは日差しの反射を考え、2色で塗られています。ブリッジ周りのアクリル部分に経年劣化はありますが状態は悪くは無いと思います。錆が発生しやすい舵シリンダー周りも確りとグリスアップされ、不正なビルジもありませんでした。キャブスタンもパウデッキにありクロスビットもステンレスの為、腐食などに気を遣うことは無いと思います。オーニングも装備され即、釣行可能な状態です。

操船席周り

2レバー式のガバナーハンドルです。サイドウィンドーの亚克力部分に経年劣化からの傷みはありますが、フロントシールドはガラス製で割れも無く、視界は良好です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船席左舷側よりアクセスする船室には、施錠が可能なハッチがあり道具の保管等にお使いいただけます。

エンジン周り

ヤマハ71W 71馬力のエンジンは不正なビルジも無く、綺麗に使われています。定期的な整備を実施しており、オーナー様で把握する大きな不具合は無いそうです。普段は11ノット2000RPMくらいで使われているそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

アンカーローラー、キャプスタン、バウパウルピット、トローリングポスト等が艤装されています。

備考書類/カタログ

小型船舶としての登録の他に漁船登録のある兼用船の為、漁船抹消までにお日にちを頂きます。

オーナーさまご提供写真

2023年11月に上架整備の際にオーナー様に撮影していただいたお写真になります。

追加写真

几帳面なオーナー様は、ほぼすべての整備履歴をノートに残しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。ご連絡お待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com