

売却価格：**売却済み**

登録から一年経っていません。使用時間も100時間程度！

基本情報

船種	ヤンマー EX28C (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.03m 全幅：2.71m 全深：1.63m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.60m 全幅：2.74m		
登録年式	2023(令和5)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2026年06月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーパワーテクノロジー(株)	エンジン型式	4LV250
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	228馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約265リットル
使用時間	99時間(取材時)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ホンデックス HDX-12C
- ・電子スロットル
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウスプリッド
- ・デッキ下収納
- ・トリムタブ
- ・バウローラー

内装品

- ・個室トイレ
- ・キャビン内ルームライト

装備品

- ・エアコン
- ・バウスラスター
- ・スターンスラスター
- ・デッキライト
- ・ブレーカーパネル
- ・USBソケット

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
未使用
- ・デッキウォッシャー
- ・アフステーション

備品

- ・アフステーションカバー

法定備品

- ・法定備品

コメント

2023年（令和5年）3月 国内新造進水登録のヤマハEX28Cです。
登録から9ヶ月しか経っていない艇ですので、新艇の購入をお考えになっている方にもお勧めの艇です。
前後スラスター付きですので、操船に不慣れな方でも安心して出航出来ます。
その反面、オプションのトリムタブが装備されていますので、熟練者の方は船の姿勢をコントロール出来、快適に操船可能だそうです。

オーナーさんは、釣りをするためにこの船を購入したばかりですが、お子様のスポーツ活動がほぼ毎週ある為、なかなか釣りに行けなくなってしまったそうです。
実際取材時もオーナーさんがマリーナに来られたのは3ヶ月ぶりだったそうです。
その為、外装は色々な部分でちょこちょこ汚れが見られましたが、進水から数か月しか時間が経っていませんので、FRPの状態は非常に良く、洗剤で全体を洗うと本当にキレイになると思います。

外装はマットブラックのラッピングを施工しております。
また、左右ウィンドウとキャビンの扉にはダーク系の遮熱フィルムが施工してあります。
ブラック×ホワイト2トーンカラーは海に出ると存在感抜群だそうです。
※ラッピングは剥がせば元のホワイトカラーに戻せます。

純正工場オプションであるエンジン駆動タイプの冷暖房は、驚くほど効くそうです。
その為、快適に移動が出来、急な雨や暑さ・寒さで耐えなくなったときに重宝するそうです。

オプションも充実しています。

<現地オプション>

- (1) トリムタブ
- (2) プレーカーパネル
- (3) ルームライト（キャビン）
- (4) デッキライト
- (5) デッキウォッシュ
- (6) USBソケット
- (7) リアデッキ操船カバー
- (8) バウスプリット
- (9) バウローラー・クリート
- (10) 中間クリート
- (11) GPS魚探（HDX-12C）
- (12) 遮熱フィルム

<工場OP>

- (1) エアコン
- (2) スラスター前後
- (3) 充電器・バッテリー
- (4) 2か所操船
- (5) スラスタースイッチ前後

この艇は埼玉県のマリーナに上架保管してあります。
船台はマリーナのレンタル船台ですので、付属しません。

ハル周り

ハル周りは、マットブラックのラッピングシートが貼られており、白と黒のコントラストで格好良く見えます。
ラッピングシートですので、ラッピングする前は純正の白ハルだそうです。

進水からあまり乗っておりますので、ハル自体はキレイなモノですが、離着岸時に付いたと思われるキズが、船体の何カ所かに（ラッピング表面の）キズが見られます。

※ラッピングに引っ掻きキズがあるのが、右舷側前方のラッピングとハルの境界部分に2カ所小さなキズ、右舷側船体最後部に引っ掻きキズと右舷側船体中間辺りに小さな小キズ、また右舷側後部の角に1cm大のすり傷あり。

見た所上記のキズは、ラッピングの表面だけの軽度のモノだと思いますので、気になる方はラッピングの重ね貼りなどで補修は可能だと思います。

ガンネル周りも目立つキズは無く、非常に良い状態です。

船底周り

船底周りも非常にキレイで、目につくキズは皆無でした。

船底塗装を行っておりませんので、シャフト・ペラ・ラダーもキレイな状態でした。

バウにもスターンにもスラスターが付いておりますので、真横に動く仕様になっています。

デッキ周り

デッキ周りの状態も新しい艇ですので、目立つキズも無く、状態は良好だと思います。

メインコメントにも記載した通り、オーナーさんが船の所に来られるのが3ヶ月ぶりだそうですので、（キャビンのルーフ部分など）汚れは各所に見られました。

ですがFRPの状態は良いので、洗剤で洗えば見違えると思います。

アフトステーションは、普段カバーを掛けて保管しているそうです。

イクスは、一度も使っていないようで非常にキレイでした。

アフトデッキに写っている移動可能なロケットランチャーとフィッシング用のチェアは、欲しい方にはお付けします。船体最後部にも立ったまま釣りが出来るように、高さのあるパルピットが装備されています。

操船席周り

操船席周りも使用感が無く、非常にキレイです。

12.1インチのGPS魚探（HONDEX HDX-12C）は、Wi-FiでスマホやiPadで見ることが出来るそうです。

純正の操船席シートは、もっとシンプルなモノでしたが、オーダー品の肘掛け付きの背もたれの長いユツタリしたシートに交換してあります。（このシートだけでも30万円以上したそうです。）

首までしっかりサポートするため長時間の操船も快適だそうです。（元々のシートも残しておりますので、戻す事も可能です。）

取材時、アワーメーターは、わずか99時間を表示していました。

室内（全体）

キャビン内全体が使用感無くキレイです。

床にはパネルカーペットを貼ってありますので、キズなどは無いと思います。（カーペット上も土足では使用していません。）

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバーズも使用感無く、非常にキレイです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com