4.72トン　漁船

2025/06/11更新

売却価格：**78**万円



基本情報

船種	4.72トン　漁船 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.95m　全幅：2.55m　全深：0.85m		
サイズ(実測値)	全長：13.00m　全幅：3.33m		
登録年式	1977(昭和52)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　兼用船登録	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。下見の際に試乗をご希望されるお客様においては、実費燃料代金等のご負担をお願い致します。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6GH1-HT

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	220馬力　/　2,200rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約600リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  YAMAHA YF-HB5700NFSD
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・防水スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品
- ・拡声器
  10W
- ・27Mhz1w漁業無線

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

コメント

１９７７年（昭和５２年）進水　東造船　4.72トン漁船になります。船検査証の全長を基にフィート換算させて頂き３４とさせて頂きました。
参考程度にお考え下さい。実長約13.00m 実幅約3.30mほどありました。全長からすると幅もあり、安定しておりブリッジ横の通路幅も十分にあり横を向くことなく、真っ直ぐ歩ける程でした。
約6年ほど前に購入し遊漁船、漁船登録、小型船舶としての登録をしオーナー様のペースで趣味程度に楽しんでいるそうで今月は2回ほど出航し釣りを楽しまれたそうです。
普段は1500rpm/12ノット位で走らせており、最高はドック後に20ノット位では無いかとのお話でした。
今までは大きな故障も無く、重整備歴もありません。小さな故障は、マリンギヤのパイプ破損からの油漏れ修理。排気管の交換等だそうです。コックボードに関しては3年ほど前に交換をされたそうです。
取材時にはエンジン始動のみの確認で試乗を行っていません。現在、持ち主様の方で把握する大きな不具合は無いそうです。

外観全体

遊漁船、漁船、の登録もありますが、趣味の釣りで月に4回ほどのペースで使われています。
船底の状態に関しては確認出来ていませんが、今年の春にメンテナンスを実施されたそうです。
ブリッジ上部の造形を見ると、進水後にリフレッシュされている感じです。

ハル周り

通常使用における傷等はありますが、大きな破損個所はありません。波除け等も確りと造られています。

船底に関しては海上係留中の為未確認です。

デッキ周り

進水より約46年経過していますが、特に問題は無い感じです。床下収納の蓋の欠品もなく、今すぐ修復が必要な大きな割れ等はありません。艫のデッキ下の舵操舵シリンダーには錆も少なく状態が良いです。

操船席周り

施錠の出来るサッシドアがあります。各窓も状態は悪くは無く視界良好です。漁船登録がありトローリングも行うため、操舵リモコン、２７Mhz１W漁業無線、10W拡声器、オートパイロット等の装備がございます。稼働時間に関しては船齢も古く、複数オーナー艇の為不明とさせて頂きます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

操船場足元より室内へ入ることが出来ます。床板を捲ると機関場の為、整備性は良いと思います。

エンジン周り

ヤンマー６ＧＨ１ 220馬力を搭載しています。今までも大きな故障も無く現在も稼働中です。
取材時にはエンジンを冷間始動して頂いた所、白煙が見られましたが温まってくると減るそうです。下見の際には試乗をして頂きご確認をお願い致します。

追加写真

年式が古い艇ですが排気は艫より出ます。トローリングの装備があります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com