ヤンマーLF23Z2 サルパII

2024/01/08更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤンマー LF23Z2 サルパII (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.26m　全幅：2.18m　全深：1.12m		
登録年式	2010(平成22)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2025年08月31日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー(株)	**エンジン型式**	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	82馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
使用時間	**取材時５２６．６時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

２０１０年（平成２２年）５月　国内新造進水登録のヤンマー　ＬＦ２３Ｚ２ サルパⅡです。

細かく見ると指摘すべき箇所（ガンネルの部分的な割れやハルのフェンダーによるガム汚れ等）はありますが、全体的に状態は悪く無く、使用にともなうデッキ上の汚れなどもありますが、年式からすると状態は良いと思います。

スパンカーや微速装置なども装備されておりますので、すぐに釣りにお使いいただけます。

この船の一番気になる個所が、船首部分の修復個所です。
２０１９年の台風の際に、船首が桟橋に何度も当たり、割れてしまったそうです。
そのキズを修復していますので、ハル部分にも良く見ると補修跡がありますし、バウスプリッド周辺に黒い補修跡が見られます。

ハル周り

ハル周りは、後述する船体先端部の補修跡を除けば、大きな破損やキズは見られず、状態は悪く無いと思います。

残念ながら２０１９年の台風で桟橋とハルの先端が何度もぶつかり破損してしまい、補修された履歴があります。
今でもハルの先端部を良く見ると、補修した跡が見られます。

船底塗装は２年ほど行っていないそうです。
夏過ぎにダイバーさんにお願いし、貝を落として貰ったそうですので、現在でも普通に奔れるそうです。

ガンネル周り

ガンネルは使用にともなう小キズはともかく、バウスプリッド先端部左右の割れ以外は大きなキズは見られず、状態は悪くありません。

また船首周辺（バウスプリッド左右）のガンネルより上の部分も２０１９年の台風での補修部分が黒く塗られており、どこを補修したかお分かりいただけると思います。

デッキ周り

デッキ周りも使用にともなう小キズや汚れなどはありますが、全体的に状態は悪く無く、年式を考えると状態は良好だと思います。

船体最後部にスパンカーが装備されていますが、スパンカーポールなどの本体は、ほとんど劣化は見られませんが、スパンカー生地は劣化が見られ、そろそろ交換した方が良いかもしれません。

操船席周り

操船席もあまり使用感が無く、全体的にキレイな状態です。
操船レバーのベース部分などには、軽度のサビが見られましたが、操船席シートなどは非常に状態が良く、全体的に悪くありません。

ステアリング前方のコンソール上に付いていたＧＰＳ魚探をＶバース内に移動した為、取付穴が４カ所見られます。
オーナーさんは、直射日光があたるコンソール上でＧＰＳが壊れる事を危惧して、Ｖバース内に移動しましたが、ＧＰＳをこちらに戻す事も可能だそうです。

スロットルレバーの下側に、微速装置のスイッチがあります。
また操船席正面の足元右側とコックピット左側に電動リールのコンセントがあります。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

カディ内には、マリントイレが装備されています。（取材時、動作未確認）
マリントイレはフタが取れてしまっているそうです。

コンソールから移設したＧＰＳ魚探がこちらに付いています。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーの４ＪＨ３-ＨＴＺＹ１　ディーゼルエンジンの1基掛けです。
エンジンは始動性も良く、外観の状態も良好で、取材時に確認した限りでは使用時間もまだ５２６時間程度でしたので、まだまだこれからのエンジンだと思います。

エンジンの方は特に認識している問題は無いようですが、ドライブのシール部分から微量のオイル漏れがあり、チルトアップ＆ダウンを行うと、本当に微量ですが水面にオイルが浮きます。
オーナーさんは次に上架した際に修理をしようとお考えだったそうですが、ここ２年ほど上架していない為、まだ修理していない状態です。（よって現状にて販売いたします。）

今年に入ってインペラとエンジンオイルは交換しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com