

売却価格：**売却済み**

至急売りたい！格安にて出品いたします。



基本情報

船種	地場造船 漁船45フィート (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.48m 全幅：3.20m 全深：1.29m		
年式不明	平成5年に漁船登録から小型兼用船に変更されているようです。	製造年式	—
航行区域	沿海 漁船登録での100海里も取得されております。	定員	—
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2011年05月01日)
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学をお願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	—	エンジン型式	コマツ 6M117A-1 (最大出力500馬力)
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	—	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約2,000リットル
使用時間	4, 1 4 3時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・魚探単体
SUZUKI (ES-1010)
- ・レーダー
FURUNO (FR8100DA)

装備品

- ・発電機
ヤンマー (詳細不明) 機関良好との事です。
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・漁業無線
FURUNO (DR-81)

法定備品

- ・法定備品

コメント

艇の紹介：取材艇は新造時は、モジャコ船として造られております。

その後、平成5年に前オーナー様がエンジン載せ換えを始めとする大掛かりな作業を行いレジャー漁船に改装されたとの事です。

その後、現オーナー様が以前より欲しいと思われていたそうで当時、所有していた小型ボートを処分され念願の週末の遊漁船業務を始めようと平成20年2月に購入されて更に、お客様を乗せられる事を前提に艇の再塗装、キャビン内の改装、エンジン関係の消耗品であるエンジンオイル、インペラー、エアフィルター、オイルフィルターを業者さんに依頼してメンテナンスを行って頂き更に、ご自身でバッテリーを2個共に新品に換えられるなど金額にして20万円以上の費用を掛けられたそうです。

しかし、残念ながら本業の勤務態勢が変わり週末のお休みが無くなり、お客様との予定が合わず、費用と時間を掛けて念願の遊漁船業務へ夢を抱き準備されておりましたが断念せざる状況になり大変、寂しですが自分一人で遊びに出かけるには、この様な大型艇も必要ないので小型ボートへの乗換えを決意され出品に至りました。

外観程度：正確な進水年月日が不明ですが平成20年2月に現オーナー様が購入されて、ご自身で船体の塗装を行われておりますのでキレイにされております。

しかし、細かい部分に目をやれば漁船という特性上もあり細かいキズやヤレはあります。

特に目に付く大きなキズや修復箇所は見当たりませんが操縦席の回転窓の周りに、ひび割れがありますがオーナー様のお話ですと雨や潮が入ったりする事はないそうです。

このタイプの艇に多く見られ皆さんが心配されるデッキのダボツキはありませんでした。

シッカリとした艇です。

エンジン：コマツ6M117A-1 (最大出力500馬力) が搭載されております。

上記にありますように最近、メンテナンスも行われ好調との事です。

現オーナー様は週末だけの使用で4月に外観からキャビン内の塗装、改装、電装品、エンジン等のメンテナンスを終え未だ20時間以内程度しか使用されていないとの事です。

補機もヤンマーディーゼルエンジン (100V電源用) が搭載されておりエンジンの始動確認などは行われておりますが実際の使用はされていないとの事です。

オーナー様も購入から間もない為、未だ稼働させた事の無い部分もあるとの事です。ご見学時に実際に隅から隅まで確認頂きオーナー様と一緒に作動確認を行って下さい。

電装関係：平成20年3月に新品バッテリーに交換されております。

取材当日、レーダーなどの電源も入れて頂いており見せて頂きましたがキャビン横の両舷の作業灯を除いては全て完動状態でした。

※写真にあるFUSO製GPS魚探は売却時に外されます。

キャビン内：操縦席と別に船尾に船室があります。

船室は船底部分とデッキの高さに2部屋あり、オーナー様が購入してから2部屋共に壁、床ともに張替えを行われており非常に清潔感のある空間となっております。

大人の方が、ゆっくり体を横にして寝られる（休まれる）スペースが確保されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[高知・愛媛エリア] 藤原(ふじはら)

高知県、愛媛県の全域を担当させて頂いております。艇の売却、処分をお考えの方は一度、ご連絡を頂ければ幸いです。

090-7621-6617

fujihara@chukotei.com