地場造船斉藤造船所 漁船4.46トン

2023/12/15掲載

売却価格：**売却済み**

基本情報

船種	地場造船 斉藤造船所 漁船4.46トン (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.80m　全幅：2.60m　全深：0.80m		
サイズ(実測値)	全長：12.40m　全幅：2.90m		
進水年月日	1979(昭和54)年3月	製造年式	1979(昭和54)年
航行区域	その他　（漁船登録船）	定員	ー
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	秋田(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	いすゞ	エンジン型式	UM6BG1TC
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	210馬力　/　2,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	**2487**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・オートパイロット
  （UNIKAS CD-30動作未確認)
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・巻揚機
  （動作未確認）

フィッシングギア
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1979年進水の地場造船（斉藤造船所）漁船40ftのご紹介です。

この艇は、新艇から大事に乗船してきたワンオーナー艇となります。
令和3年5月に船底塗装含め一般的なメンテナンスを実施しましたが、体調を崩したことでほとんど乗船する機会が減ってしまい令和4年6月に上架しているそうです。

その後、令和5年は残念ながら乗船する機会が無かったことから、今後も活用していただける方へお譲りできればと掲載することになりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

外観全体

ガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズや汚れが見られます。
今すぐ補修や大きなダメージを受けた箇所は確認出来ませんでした。

船底周り

シャフトとペラは船底内に格納することが出来ます。舵は、そのまま引き上げての保管となります。
船底周りは、今すぐ加修を要すような大きなダメージなどは確認出来ませんでした。

最終の船底塗装は令和3年5月ですので、乗船時は再度船底塗装が必要です。

デッキ周り

全体的に年式相応の劣化や傷、色褪せ等がありますが、デッキの軟化している箇所や今すぐに修復が必要な大きな傷みは無いように感じました。

巻揚機がバウデッキ側に装備されていました。

操船席周り

操船席周りには、計器類の他はオートパイロット、操船リモコンなどが設置されています。
その他、必要な計器類はお好みのものを取り付けて下さい。

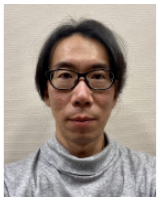
エンジン周り

新艇時より、ミツビシ製のディーゼルエンジンを搭載していましたが、その後もミツビシ製ディーゼルエンジンを2機主機換装してこられたそうです。
そして10年程前4機目のエンジンとして、いすゞ製ディーゼルエンジンUM6BG1TC（210馬力）を搭載し現在に至ります。
現在のアワメーターは、2,487時間を表示していました。

機関室は、右舷デッキ脇と操船席下の扉から確認することが出来ます。

乗船時は、改めてエンジンメンテナンスを実施して下さい。また、必要であれば近くの造船所を紹介いたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com