グランドバンクス32グランド バンクス 32

2008/07/16更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	グランドバンクス 32グランド バンクス 32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.03m　全幅：3.59m　全深：1.48m		
サイズ(カタログ値)	全長：9.73m　全幅：3.59m		
登録年式	1986(昭和61)年	**製造年式**	1986(昭和61)年
航行区域	沿海	**定員**	14人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
清水タンク容量	約416リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	レーマンフォード社製　6気筒 ディーゼル　135馬力2600回転
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約8ノット	**最高速度(参考)**	約10ノット
燃費/時間当り(参考)	約15リットル	**燃料タンク容量**	約946リットル
使用時間	**2970**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
カラー液晶

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫
・温水器
・清水シャワー

装備品
・発電機
オナン
・エアコン
２機
・陸電システム
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・デッキウォッシャー

法定備品
・法定備品

コメント

１９８６年進水のグランドバンクス３２となります。

グランドバンク海域で底引き漁に使われたトロール船を模したその名もグランドバンクス３２は３２フィートのサイズながら５０フィートクラスの居住空間が魅力の艇です。

３２は当時、住友ベラシスにて輸入されたモデルで、１９８８～８９年頃まで扱われた様です。

アメリカを中心に海外では評価の高い船で今でも１５万ドルくらいの値打ちが付けられており、日本国内での現存は４～５艇しか登録されていないようです。

今回取材させていただいた艇もそのうちの１艇となるわけですがベストコンディションを保たれている艇をご紹介いたします。

オーナー様は２年前に当サイトにてヨット【センターコックピット３４】をご掲載いただきました。

このヨットも日本に数艇の拘りのヨットでしたが、その次に乗り換えたい艇として素性のよいグランドバンクス３２を探されており乗り換えされました。

現オーナー様で３人目のオーナーとのことです。

その際には三重から静岡までご自身により回航されてきたそうです。

所有後は外観や機関、装備機器類をさらにベストな状態にするべく手を入れてきたそうで費やされた金額も相当のもと伺いました。

また修理についてもオリジナルの状態に忠実に修理がされておりますので次に購入された方が仮に修理が必要になっても配線、配管の取り回しなどもマニュアルどおりに修理手順を踏める状態となっております。

また、メンテナンスについては現在でも新品パーツリストが冊子としてありますので、住友ベラシスに頼めばパーツリストのパーツは極一部を除きほとんどオリジナルパーツを入手することが可能のようです。

現在の状態で欠品などは無く、当時のオプションはほぼフルに装備されており全て稼動するそうです。
全てにおいて短絡的な修理がされていないのでこういった部分でも船の価値が旨く保たれていると思います。

また、特筆すべき点として、マニュアルブック・新品パーツリスト・オプションパーツの取り扱い説明書は全てそろっていることが挙げられます。

主な装備としては以下の通りです。
・スターンスラスター・・・現オーナー様が後つけされました。
・オートパイロット
・マリンエアコン２機・・・陸電、船内発電併用
・発電機・・・オナン８ｋW
・オールチェーンアンカー・・・６０ｍ
・その他・・・フル装備ですのでご購入検討時の見学の際にご確認ください。

【機関・湊波性について】
この艇のカタログ重量は７．９トンですがオプションや装備品を載せているので約１０トン程度ではないかと思われます。

これにレーマンフォード製の１３５馬力ディーゼルエンジンの１基がけなので航海スピードとしては最大１０ノットから巡航で８．５ノットとのことです。

このエンジンもまったく問題ないそうです。

取材当日沖まで乗り出していただきましたが、当日は最高の日和で気持ちいいだけで終わってしまいましたが、オーナー様曰く、プレーニングさせて進むタイプではなく波を切りながら進むタイプなので波があっても無くてもスピードは変わらず同じ状態で湊波していくそうです。

燃料タンクは約１キロリットルで時間当たりの消費燃料は１５リットル位とのことでゆっくりノンビリと長距離航海を楽しむには居住空間と併せピッタリだと思います。

レーマンフォード６気筒ディーゼルエンジンはスムーズで、排気音も空中排気でしたが消音策がされているせいか静かなエンジン音で、キャビン内は勿論、デッキやフライブリッジの会話も普通に交わせる程度の音でした。

こういう点は航海時の雰囲気を壊さず、長距離でも疲れ難い細かな配慮がされていると思われます。

【船体外観について】
海上係留にて保管されていますので船底の確認は出来ませんでした。

船底塗料は今年の５月に作業されております。
船体の外観は現オーナー様により再塗装されているますので汚れや傷は見当たりませんでした。
木部はラッカーとそうですと塗りなおしが大変なため違う専用の塗料により仕上げられていますので次回には比較的楽に作業ができるそうです。

マストとブームが雰囲気ですがファーラー仕様のセールが一枚装備されています。

【フライブリッジ】
梯子にてフライブリッジに上がるようになります。
フライブリッジはごろ寝が出来るほどのチーク張りの広いフロアーで背中合わせに大きなシートが設置されております。

シートは新しく綺麗です。
新しい大型のオーニングが日差しを遮ってくれるので爽快です。

【キャビン内】
キャビンの形が床から天井まで垂直に作られておりサイズ以上の広さを感じます。建て付けもしっかりしておりコレといっ

た気になる点も見当たりませんでした。
ウッディーな感じとよく効くクラーのおかげで室内も気持ちよくすごせました。
ソファー部は背もたれ部分を平らにすることでベッドになります。

【装備、機器類】
・ガスバーナー、グリル
・電子レンジ
・製氷機
・冷蔵庫
・エアコン２機
・陸電設備
・発電機
・チェーンアンカー
・オートパイロット
・スタンスラスター

【売却の理由】
２年間乗ってみましたが元々ヨット乗りなのでやはりヨットに戻りたくなり売却をすることとしました。

【担当より】
この船を見る限り船齢など関係なく思えるほどにコンディションの良い船だと思います。
現オーナー様をはじめ歴代のオーナー様も大切にしてこられたのではないかと想像します。
全てをご説明仕切れませんのでご購入検討いただける方につきましては是非ご見学いただきご自身で確認いただければと思います。

◆是非、個人売買をご理解ください。

◆あくまで購入を前提としたご見学とし興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆この船は静岡県東部にあります

◆受け渡し時期が９月から１０月になります。

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆搬出は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

◆この船は陸送が無理ですので回航での搬出となります。

受け渡しの時期について
オーナー様の事情により受け渡しが９月～１０月頃になりますので、今シーズンの受け渡しは不可となります。

この点についてご了解いただける方のご購入ご検討よろしくお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com