

売却価格：売却済み

2020年11月、エンジン新品載せ替え済です



## 基本情報

船種	ヤマハ FC-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m 全幅：2.37m 全深：1.22m		
進水年月日	1997(平成9)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2024年02月20日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	釣竿等の私物は付属しません。		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6EM
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	130馬力 / 6,300rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約140リットル
使用時間	357		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
ヤマハ製 YFH1109WS-F66
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター
- ・ 速度計
- ・ 水温計
- ・ 電圧計

### 外装品

- ・ バウハッチ
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムラダー
- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納
- ・ 電動ウインチ
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ キャビンライト

### 装備品

- ・ ツインバッテリー

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー

### 備品

- ・ フェンダー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー

## コメント

1997年3月 国内新造進水登録のヤマハFC24（24フィート）ファミリークルージングやフィッシングなど幅広い遊び方で楽しめるマルチパーパスポートです。

新艇から約26年が経過してますが、船体には大きな傷も無く良い状態だと思います。デッキ部は使用に伴う汚れこそ見られますが、FRPの劣化は感じませんでした。船内は窓周りのサッシ部は大変綺麗で船齢を感じさせません。またバウバースやキャビンのシートも綺麗でした。

この艇の一番のセールスポイントはエンジンで、2020年11月に新品載替されております。その後の使用時間は357時間で、オイル交換は100時間毎に実施していると、マリーナのご担当者さんから伺っております。

取材時、オーナーさん不在の為、マリーナのご担当者立会のもとエンジン始動確認を実施しましたが、電動マリントイレやウインドラス等の電気装備の作動確認はしておりませんので、ご見学時にご確認ください。

この船は神奈川県平塚市のマリーナにて上架保管しています。ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。試乗時は上下架料6000円のご負担をお願いいたします。ただし成約した場合には必要ありません。なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

## 外観全体

- ・ マリーナにて上架保管されており、年式は経っておりますが、大変綺麗な外観です。

## ハル周り

- ・ 両舷側とも使用に伴う擦り傷はあるものの、大きなダメージは無く良い状態だと思います。
- ・ ハル上部の青いペイント部分は退色が見られます。

## ガンネル周り

- ・バウスプリットには、多少擦り傷や欠けが見られます。
- ・全体的に使用に伴う小傷は見られますが、切れ等無く、概ね良好だと思います。

## 船底周り

- ・船底は、艇を引き上げる際に着いたと思われる擦り傷が見られます。  
また、船尾側にはデッキのスカッパーからの汚れた水が流れ、染みの様な跡になっている状態です。
- ・右舷船首側に2センチ程度の傷がありますが、使用に問題ないそうです。

## デッキ周り

- ・バウデッキのFRPはしっかりしており、ハッチ周りの劣化は少なく良好です。
- ・キャビンの窓周りは痛みは少ないと思います。ワイパーゴムは切れておりますので、こちらは交換が必要です。
- ・24フィートの艇としては、ゆったりとしたスペースのあるアフトデッキとなっており、使用に伴う汚れが見られます。
- ・キャビンリヤドア付の艇なので、これから時期は船室内で快適に過ごせそうです。
- ・アフトデッキにイケスを装備しており、この蓋は劣化で柔らかくなっておりました。
- ・釣りの装備としては、アフトデッキ両舷側に電動リールコンセント、ロッドホルダー、左舷後部の収納の中にデッキウッシャーのポンプが設置されており、大変便利な装備となります。

## 操船席周り

- ・操船席周り大型のGPS魚探が装備されており、スッキリとした印象を受けました。  
魚探はヤマハ製のYFH109WS-F66でモニターは9型ワイドとなります。
- ・エンジンの状態や航走状況などのデジタル情報をメーター表示する「新次元の情報管理システム」のコマンドリンクをエンジンを載せ替え時(2020年11月)の設置しております。
- ・白いシートは切れや大きな汚れは無く良好です。

## 室内(全体)

- ・船室内に入ると左舷側に3人掛けのベンチシートがあり、背あて座面共に大きな汚れは無く良好です。  
また、シート下は収納になっており、こちらにライフジャケットが保管されておりました。
- ・窓周りのサッシは塗り替えているようで、大変綺麗な状態です。
- ・壁や天井も大きな汚れありませんが、床に使用に伴う汚れが見られます。

## 室内(前方室・オーナーズルーム等)

- ・前室内は物入として使用されており、キャビン同様大きな汚れ無く綺麗な状態です。
- ・バウハッチや開閉レバーの状態も良いと思います。

## トイレ・シャワー周り

- ・個室トイレ内は嫌な臭いはせず、清潔な印象を受けました。
- ・トイレは電動ですが、動作確認しておりませんので試乗時にご確認ください。

## エンジン周り

- ・エンジンはヤマハ 6EM(F130AETX):130馬力×1基です。  
2020年11月に載せ替えており、現在の使用時間は357時間。  
100時間毎にオイル交換されているそうで、好調なエンジンです。

## その他、装備品(発電機・エアコン他)

- ・左舷側船尾にスイミングラダーが設置されております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

**080-5428-0111**

**island.barca@gmail.com**