

売却価格：740万円



## 基本情報

船種	ヤマハ UF-30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.55m 全幅：2.50m 全深：0.92m		
登録年式	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	定員	9人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年08月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	大阪(関西)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N14
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	3481.4時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
FURUNO (GP-1971F)
- ・ GPS単体  
FURUNO (PS-8000MARK-2)
- ・ コンパス
- ・ 2ステーション
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ アフトオーニング
- ・ バウスプリッド
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムゲート
- ・ 航海灯
- ・ ワイパー

### 内装品

- ・ トイレ  
電動式マリン
- ・ TV

### 装備品

- ・ ディーゼルヒーター
- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ コンバーター(AC100→DC)
- ・ ビルジポンプ
- ・ CDステレオ
- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ アウトリガー
- ・ ロッドホルダー
- ・ 電動リールコンセント
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー  
不動
- ・ アフトステーション
- ・ スパンカー

### 備品

- ・ もやいロープ
- ・ アンカーロープ
- ・ フェンダー

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

## コメント

### 【船体の状況】

取材艇は1996年式の釣りファンに人気の高いヤマハUF-30 (30フィート)のウォークアラウンドタイプでシャフトの中古艇となります。

機能美を追求したボリューム感のあるUFのスタイリング、外洋での乗り心地を重視した船型で、アフトデッキ、バウデッキも広々としたスペースがあり、4人ぐらいの釣りが出来ますし、流し釣り、ジギングには最適の艇となっています。新艇から約27年が経過していますので、少なからず染みや汚れはありますが、綺麗に使用されていると思います。写真では、レーダーの発信器が装備されていますがモニターが装備されていなかったため、使用出来るか不明です。取材時海上係留の為、船底の確認は出来ませんでしたので、外観から見えない部分などに貝等の付着があるかもしれませんが、令和5年11月に船底掃除やアノード交換をされたそうです。

### 【エンジン】

ヤマハ N14 ディーゼルエンジン 175馬力X1基を搭載。

使用時間 3481.4時間

巡航速度 20ノット 最高速度 28ノット

エンジンルームが狭いため、十分な写真が撮れませんでした。

エンジンメンテナンス履歴

令和3年夏頃 エンジンフルオーバーホール

令和4年夏頃 ステンレス製のシャフトに交換  
令和5年9月 オイル、オイルフィルターを交換

#### 【船内程度】

ウォークアラウンドタイプに有りがちなキャビンの横幅の狭さは、このサイズになると、それほど感じない広さとなっています。

この艇には電動マリントイレが装備されています。

ディーゼルヒーターを装備しています。

天井にルーフを装備していますので、夏の暑い日でも風が通るために涼しく過ごすことが出来るそうです。

バウバースには、液晶テレビが装備されていました。

#### 【運転席まわり】

FURUNO製GPS漁探（GP-1971F）（PS-8000MARK-2）を装備し、良好な視認性と相まって、周囲の様子を確認しながら操船することが出来ます。

写真に写っている無線機は外します。

操船席足もとにはインバーターやコンバーター、CDデッキが装備されています。

操船席シートはダンパー付きのものに交換されたそうです。

#### 【後部デッキ】

広いデッキスペースで大人4人が十分に釣りを楽しむとこの出来るスペースがあります。

また、スパンカー、アウトステーションと微速クラッチを装備していますので、釣りをしながらの操船も可能です。

アウトステーションの下にデッキウォッシャーが装備されていますが使用出来ないそうです。

キャビン入り口左舷側には電動リールの電源が装備されていました。

スパンカーも装備されていました。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、大阪府内の漁港に海上係留しています。

ご見学の際や試乗希望は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

**[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)**



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

**今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。**

**080-3868-9626**

**[misawamakoto@outlook.jp](mailto:misawamakoto@outlook.jp)**