

売却価格：商談中



基本情報

船種	ヤンマー とびうお DE24HZ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.86m 全幅：1.95m 全深：0.63m		
登録年式	2002(平成14)年	製造年式	2002(平成14)年
航行区域	限定沿海	定員	7人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2026年03月19日)
清水タンク容量	－	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	82馬力 / 3,700rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	－
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約100リットル
使用時間	3712		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・アワーメーター	・電動ウインチ
・燃料計	・ワイパー
・タコメーター	
装備品	フィッシングギア
・デッキライト	・ロッドホルダー
	・電動リールコンセント
	・イケース
	・スパンカー
法定備品	
・法定備品(詳細未確認)	

コメント

2002年3月進水 ヤンマーとびうお DE24 をご紹介します。
船のサイズは24ft エンジンヤンマーディーゼルエンジン 82馬力が搭載されています。
エンジンのアワーメーターは3712h となっていました。

船体の外観、デッキともに大変綺麗です。
左舷側はよく蠣いかだに横付けされるそうで、小キズがあります。

進水から21年経過していることを考えると、紫外線劣化、使用に伴う小傷はありますが、大変綺麗です。デッキもしっかりしていました。
船首の電動ウインチはメーカーに送って修理されたそうです。

ボートパークの海上保管ですが、広谷商店さんの船底シートをされているので船底もきれいです。
このボートパークは水道水で船を洗ってられるのできれいです。

エンジンルーム、ここもきれいです。
オーナー様からは問題がおきたことはない、とお聞きしました。
いつもこの綺麗な状態ですと、問題が発生してもすぐ発見できます。
ドライブは油圧シリンダーから漏れ出したので、2本とも交換されたそうです。

2023年7月のメンテナンスのときに下記の交換されてます。
コントロールケーブル・微速コントロールケーブル交換
ハンドヘルムポンプ交換
燃料フィルター・オイルフィルター交換
エンジンオイル・ギヤオイル交換
インペラー交換
アノード交換

現在、漁船登録されていますので、プレジャーボートに変更される場合、登録変更等に時間がかかります。

外観全体

2002年進水 扱いやすい24ft 経済的なディーゼルエンジン搭載のドライブ船です。

流し釣にはなくてはならないスパンカー、微速装置もついてます。

ハル周り

進水から21年経過していますが、とてもきれいです。
左舷側は小傷があります、カキいかだに横付けした時についたそうです。

ガンネルにも目立った傷は無いようでした。

船底周り

船底塗装は、2023年7月にされたそうです。
普段、広谷商店さんの船底シートをされているので、きれいです。

デッキ周り

デッキもきれいに使用されています。
船首の電動ウインチは故障したのでメーカーに送って、修理してもらったそうです。
ウォークアラウンドの釣りにはもってこいのデッキ、運転席の下は収納庫、隣はイケスになっています。
テントのフレームは現在横いばいに張り出していますが、一段船内側に収納することもできるそうです。
竿を振るような釣りも配慮されています。

流し釣には必要なスパンカーも装備されています。

操船席にはヤンマーエンジンのパネル、操舵装置、コントロールスロットル、微速装置があります。
GPS魚探は次の船で使用するので、写真にはうつっていません。

操船席周り

シンプル操船席です。
リモコンレバーの下に微速装置のコントローラー、さらにその下には電動リール用コンセントがあります。
運転席の下は収納庫、隣はイケスになっています。
コントローラー、微速コントローラーのケーブル交換済み
ヘルムポンプ交換済み

室内（全体）

荷物の収納ができるカディがあります。
床板の下には、手動式のマリントイレが設置されています。
給排水のバルブもきれいな状態でしたから、ほとんど使用されていないと思います。
今回は動作確認できていませので、見学の際には確認をお願いします。

トイレ・シャワー周り

手入れは、手動式マリントイレが設置してあります。
給排水のバルブも、大変綺麗でした。
取材の時に動作確認出来てません、見学の際には必ず確認をお願いします。

エンジン周り

ヤンマーディーゼルエンジンを搭載されています。

綺麗なエンジンルーム、問題が発生してもすぐわかります。
普段のメンテナンスが行き届いてるので、エンジンも大変綺麗です。
7月に船底塗装と合わせてオイル交換等されたそうです。
アクセル・クラッチ・微速のコントロールケーブル交換
ハンドヘルムポンプ交換
燃料フィルター・オイルフィルター交換
エンジンオイル・ギヤオイル交換
インペラー交換
アノード交換

ドライブの油圧シリンダーは2本とも交換されたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア] 光山(みつやま)

広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしております。



090-6830-0144

chukotei730@gmail.com